

Сегодня 24 марта – День штурманской службы ВВС России. Профессиональный праздник людей, тесно связанных с авиацией. Среди шести Героев Советского Союза, служивших в годы Великой Отечественной войны в Авиации дальнего действия Ставки Верховного Главнокомандования – штурман Василий Иванович Кочетов. О нём рассказ.



В заголовке вынес слова родной сестры Героя Советского Союза Василия Ивановича Пелагеи Ивановны Беловой. Именно так она его характеризовала. Да и первая учительница Ефросинья Васильевна Шубенина вспоминала, что был Василий очень жизнерадостным, смелым, хотя и тихим.

Родился **Василий Иванович** 2 февраля 1915 года в селе Ильинское Починковского района Нижегородской губернии. Закончил начальную школу в своём селе, среднее образование уже в Починковской школе получил. Знаниям был рад, поступил в Кемлянский сельскохозяйственный техникум на факультет полеводства. Агрономом не стал. Потянуло его в школу, учителем математики. Из всех наук он выделял именно её. Мечтал учить детей. Успехи в преподавании отмечали и руководители и, главное, ученики.

Но в 1939 году призван был на службу в Красную Армию. Здесь и нашёл своё настоящее призвание. В сентябре 1940 года поступил в Харьковское авиационное училище, по окончании которого получил военную специальность штурмана. Когда началась война, старшина Василий Кочетов, штурман учебного отряда, писал многочисленные рапорты с просьбой отправить его в действующую армию. Наконец один из рапортов был подписан. Участвовал в битве за Москву. Бомбил вражеские войска под Вязьмой, Брянском, Смоленском. Показывал высокий уровень подготовки, точности бомбометания.

Когда в марте 1942 года была создана Авиация дальнего действия под командованием нашего земляка Александра Евгеньевича Голованова, переучивался для полётов на новых типах бомбардировщиков. Получил звание лейтенанта, служил в 14-м (с 1943 года переименован в 11-й) гвардейском авиационном полку дальнего действия, громил стратегические объекты в тылу врага.

Уже в августе 1942 года был награждён орденом Красного Знамени.

Прошло немного времени и командованию полка пришлось писать новое представление о награждении штурмана Кочетова за боевые заслуги в битве под Сталинградом. На этот раз орденом Красной Звезды. 31.12.1942 года был

Смирный такой, а поди же ты, Герой!



подписан документ. А в представлении командир полка опять оценил его выдающиеся способности. «Как штурман тов. Кочетов отлично подготовлен, к выполнению боевых заданий ночью, в любых условиях, не имеет ни единой потери ориентировки».

А в марте 1944 года наш земляк удостоился присвоения награды Родины – ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением Золотой Звезды и ордена Ленина! За отличное выполнение боевых заданий, за мужество и личный героизм, за огромный ущерб, нанесённый немецко-фашистским захватчикам. К тому времени он в составе экипажа совершил уже 388 боевых вылетов.

Выдающемуся штурмане в своих мемуарах «Дальняя бомбардировочная» упомянул и наш земляк, Главный маршал авиации, в годы войны командующий Авиацией дальнего действия А.Е. Голованов. Он высоко ценил роль штурманов в работе экипажей. «Все труды экипажа будут напрасны, если штурман сделает неправильные расчёты и цель останется непоражённой, а задание невыполненным».



Экипаж командира отряда 11-го гвардейского авиаполка Михаила Никифоровича Горбачёва отличала особая результативность и высокое мужество. Он 60 раз попадал под сильный огонь зенитной артиллерии, 40 раз приводил самолёт, подбитый огнём зениток, на свой аэродром, 7 раз приходил с выведенным из строя одним мотором. Только крымским партизанам доставил 12 тонн боеприпасов, 7 тонн продовольствия и медикаментов. Его биография – готовая книга для писателя».

Василий Иванович был штурманом в этом экипаже.

Штурманов нередко называли «мозгом авиации». Опытный штурман способен проложить курс до цели, если все навигационные приборы вышли из строя во время боя. От штурмана во многом зависел выход на точку бомбометания, своевременный сброс бомб. Василий Иванович слыл в полку выдающимся штурманом. Готовился перед каждым вылетом. Вычерчивал графики, создавал таблицы, заносил в них свои расчёты. Именно эта кропотливая подготовительная работа позволяла экипажу бомбардировщика безукоризненно

выполнять боевые задания. Сказалась и его любовь к математике.

Командиром корабля был Михаил Никифорович Горбачёв, друг Василия Ивановича, 1917 года рождения, почти ровесники. Им одним Указом присвоено звание Героев Советского Союза. Другам очень повезло, всю войну прослужили вместе в одном экипаже. Это имеет колоссальное значение. Слаженность действий экипажа, как лётчики говорили «спайка», позволяла обеспечивать взаимодействие в самых чрезвычайных условиях.

После войны М.Н. Горбачёв служил на Дальнем Востоке. Жил в Магадане. В 1955 году, находясь в отпуске у родственников в г. Мариуполе, гвардии майор в отставке погиб, попав под трамвай. Известие об этом было трагедией для всех членов боевого экипажа.

А полковник Кочетов продолжал служить до 1960 года. После отставки осуществилась его мечта стать учителем. Только не математику преподавал, работал на кафедре самолётостроения Воронежского политехнического института. Ушёл из жизни гвардии полковник 3 сентября 1987 года. Похоронен на Юго-Западном кладбище г. Воронежа. На доме, где он проживал, установлена мемориальная доска.

Несколько дней назад заезжал в Починки. Мой давний коллега, бывший Глава местного самоуправления района Виктор Иванович Бацин рассказал о том, как сохраняется память о земляке Герое Советского Союза В.И. Кочетове. Побывали с ним у стелы на Аллее Героев. Всё солидно, поддерживается в порядке. Проводят здесь экскурсии для школьников. Рассказывают о своих земляках. Подарил краеведческому музею собранные мною материалы и книги об Авиации дальнего действия Ставки Верховного Главнокомандования.

Геннадий СУВОРОВ,
Почётный гражданин
Нижегородской области

*При подготовке использовались материалы из книги «Высшей славы солдаты» под редакцией О.В. Буковой.