



№10

На завалинке

Ведущий страницы Евгений ЗЕМЛЯНИКИН

Прогноз

Что рубль грядущий нам готовит

Члены корчит в ритме

свинга,

Нос течет, слезится глаз...

То ли коклюш, то ли свинка,

То ли вовсе ишиас.

Объясните, бога ради,

Что меня колбасит так?

- Это доллар лихорадит.

Ну а мы трясемся в такт.

Рубль, конечно, парень

свойский,

Землячок с бровей до пят,

Хоть и выглядит геройски,

Но, без нефти, слабоват.

Он стремился в кризис

лютый

Сохранить и плоть, и стать...

Очень трудно в этой буче

Мировой валютой стать!

Между рупий и юаней

Он копытом втуне бьёт,

Вот родился русским Ваней,

А так хочется в полёт.

Юрий КОПЫТОВ

Пересмешник

Скажите, кто же я?

Серьги тяжкие в ушах,
Полумесяцами злато.
Зверя я одна люблю.
Он мне плачет и хохочет.
Руку в яростную пасть
Я ему кладу и плачу.
О, такая, кто же я?

Елена КРЮКОВА

Примиренная с судьбой

Зверю верная до гроба,
Я кормлю его собой,
Плачет он, мы плачем оба.
О, такая, кто же я?
В силы тёмные поверив,
Не могу я без зверья.
Люди — тоже в чем-то звери —
Волк — мой суженый и брат.
Мы друг дружке потакаем.
И звучит вопрос сто крат:
Кто же, кто же я такая?

Анатолий ГРИНЕС

Через колено

- Сделано вскорее.
- Неблагодарный пенсион.
- Ипотечный кредит.
- Хамильярный тон.
- Глухомания величия.
- Неумолимые льстители.

Иван ЛОГИНОВ

Зигзаги смысла

- Деньги всему голова?
- Чтобы заработать на рекламе, нужна реклама.
- У выпивающего за рулём тормоза отказывают чаще.
- Мне путь, который истинный, не встретился в пути.
- Когда «скорая помощь» опаздывает, катафалк тут как тут.
- Хоть напруги все девять жил, кто не лукавил, тот не жил.
- Надо быть незаметным, но полезным, как канцелярская скрепка.
- О коррупции: «Давайте говорить друг другу компроматы».
- Если бы не рожки, нимб бы сползал.
- Вино — подкашивает, водка — косит.
- Даже незрячему видно: псевдо — всегда рядом.
- Еще никто не опоздал на тот свет, что говорит о том, что он всегда рядом с этим.



Я был был счастлив,
Если б камень на душе...
А дело в том,
Что там — каменоломня...

Планета! Эй!
Остановись немножко...
Тут есть такие, что сойти
хотят.

Вчера так не похоже
на сегодня
Хотя бы тем, что не умрешь
вчера.

Только мёртвый клиент в
морге всегда прав?

Порой память работает как
часы, а часы врут.

Не зовите меня мэтром,
Метр восемьдесят — я.

«А король того!»
Леонид КРАЙНОВ-РЫТОВ

Во дают!

А кому он нужен на фиг, ЭТОТ «ПЕЖО»?

Эта история один в один совпадает с известным анекдотом:

«Городок в западно-американской степи. Салун. За столом сидят два ковбоя, местный и приезжий, и пьют виски. Вдруг по улице кто-то пронесется на огромной скорости, паля во все стороны из пистолетов. В салуне никто и ухом не ведёт. Приезжий — местному:

- Билл?

- Да, Гарри?

- Что это было, Билл?

- Это был Неуловимый Джо, Гарри.

- А почему его зовут Неуловимый Джо, Билл?

- Потому что его никто еще не поймал, Гарри?

- А почему его никто еще не поймал, Билл?

- Потому что он на фиг никому не нужен, этот Неуловимый Джо».

Несмотря на абсурдность, сходство с анекдотом поражает. Впрочем судите сами.

Итак, 9 августа прошлого года тротуар на улице Белинского, 83, перекрыл, как это часто бывает, автомобиль. Когда обходил привычную преграду, внимание привлёк номерной знак белого «Пежо». Что в нём произошло? Прежде всего две буквы в номерном знаке были изменены белой краской. Так буква **Н** стала **Ч**, а **Е** стала **Г**. Вместо номера **Р138НЕ** читалось **Р138ЧГ**. Что и говорить — лихо!

Как известно, в автомобильных номерах России используются только те буквы, которые присутствуют и в кириллице, и в латинице. Таких букв 12: **А, В, Е, К, М, Н, О, Р, С, Т, У, Х**.

В данном случае поражает сверхнаглость. Буквы **Ч** и **Г** вообще не используются в номерных знаках. Видимо, «наш герой» на это и рассчитывал: в любой камере фиксации такая абракадабра просто корёжила всю программу, её клинило и она, скорее всего, впадала в ступор. Но как же этого не замечали живые люди, те же инспекторы ГИБДД? У них-то восприятие совсем не компьютерное, а профессиональное. Видимо, и у них глаз замылился.

Чтобы привлечь внимание к этому факту, в августовском номере газеты была опубликована реплика. Мы рассказали

об этом случае, подчеркнув, что при ДТП этот водитель может скрыться безнаказанно. А вскоре случилось так, что была объявлена «Прямая линия» с полковником полиции, начальником ОГИБДД УМВД России по городу Нижнему Новгороду Ивановым Валерием Владимировичем. Естественно, мы воспользовались такой возможностью, сумели дозвониться и всё рассказали. Полковник внимательно выслушал, подтвердил, что всё записал, а потом переспросил: «Чем он закрывает регистрационный номер?» Мы опять объяснили нарушение.

Прошло какое-то время — и звонок из пресс-службы ГИБДД: наши инспекторы проверили, не нашли никаких нарушений. Предложили пресс-службе найти номер нашей газеты и ознакомиться с репликой. Спрашиваем номер телефона: перешлём вам фото нарушителя. В ответ молчание.

Наконец позвонил инспектор и сообщил, что также не обнаружил указанного автомобиля. Словом, получилось, что профессионалы даже по наводке не могут поймать злостного нарушителя. У нас в архиве имеется более двух десятков фото автомобиля с подкрашенными номерами,



9 августа 2024 г.



24 января 2025 г.

начиная с августа по декабрь 2024 года.

Именно 21 декабря 2024 состоялась историческая встреча с нарушителем. Фотографируя в очередной раз автомобиль, мы встретились с хозяином данной машины. Высокий, худощавый молодой человек поинтересовался, зачем фотографируют его машину. Пришлось объяснить, зачем и почему. Он помялся и заявил, что это не он замазал номера, а кто-то из мести, так как он, якобы, сотрудник областной прокуратуры. Достал удостоверение, быстро взмахнул перед нашими глазами. Удалось прочесть Тараканов и (не точно) Валерий Юрьевич. Потом он начал колупать ногтем краску, и она стала осыпаться. К сегодняшнему дню регистрационный номер этого белого

«Пежо» практически очищен, лишь в некоторых местах остаются небольшие участки белой краски.

Евгений ЗЕМЛЯНИКИН.
Фото автора.

P.S. Для поимки водителей, изменивших регистрационный номер авто путём подкрашивания, используют систему «Паутина». Она аккумулирует и обрабатывает данные, поступающие со всех комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД, работающих на российских дорогах. В случае задержания таких водителей лишают не только прав, но могут и посадить на срок до двух лет.

В нашем случае «Паутина» не сработала, оказалась дырявой, хотя там, где парковался автомобиль, насчитывается около десятка камер.