

К лётчикам Aviации дальнего действия Ставки Верховного Главнокомандования (далее – АДД), которую в годы Великой Отечественной войны возглавлял наш земляк Главный маршал авиации Александр Евгеньевич Голованов, у меня особое уважение. Много документов изучил, книг прочитал, материалов кинохроники посмотрел. Знаю, уникальные были люди! Шестеро горьковчан, служивших в АДД, стали Героями Советского Союза. Настоящие, самоотверженные защитники Отечества!

Иван Фёдорович Андреев родился 11 сентября 1910 года в селе Александровка Сеченовского района Нижегородской области. Здесь закончил 4 класса начальной школы. А дальше поехала Москва, где уже работал его отец. Продолжил учёбу, закончил семилетку в 142-й школе. Вступил в комсомол. Работал в типографии. Резкий поворот в судьбе произошёл в 1930 году. Комсомольская организация дала ему путёвку в школу Осоавиахима. Поднялся в небо. С той поры авиация прочно вошла в его жизнь.

Участник советско-финской войны. На самолёте ПС-84 эвакуировал раненых, доставлял грузы на линию фронта. Получил первый боевой опыт. В 1941 году Иван Фёдорович служил пилотом в Управлении международных авиалиний СССР. Летал, в том числе, по маршруту Москва – Берлин. Именно он совершил последний мирный полёт по этому маршруту. 21 июня 1941 года вылетел из Берлина, имея на борту 3-х пассажиров. Вечером приземлился в Москве. А утром началась война...

Как и положено защитнику Отечества, попросился в Красную Армию. Направлен был в 420-й дальнебомбардировочный полк. Я читал воспоминания о боевой работе лётчиков этого полка в книге «Самолёт уходит в ночь», которую написал дважды Герой Советского Союза Александр Игнатьевич Молодчий. Было приятно увидеть на страницах книги добрые слова о нашем земляке. Приведу небольшую цитату:

- Иван Фёдорович Андреев, уже не молодой лётчик, постарше нас, а потому и всеобщий любимец молодёжи. Отзывчивый, добродушный. В наш полк особого назначения Андреев прибыл прямым сообщением из Гражданского воздушного флота. Летал он уже десять лет. Работал на внутренних и международных линиях Аэрофлота.

- Ничего, ребята, - говаривал он, - мы ещё откроем маршруты на Берлин. Но уже не аэрофлотовские, а наши, с бомбозагрузкой.

Имея большой опыт, учился, как и мы, молодёжь, а может и больше нас. Он одним из первых в совершенстве освоил ночные и слепые полёты, умело пользовался новыми пилотажными приборами и средствами радионавигации. И в полку он выполнял всё более сложные задания.

Слова И.Ф. Андреева об открытии маршрутов на Берлин оказались пророческими. Уже в августе 1942 года несколько экипажей полка начали подготовку к полёту по этому маршруту с полной бомбозагрузкой. Перед вылетом Иван Фёдорович делился с однополчанами опытом полётов на Берлин, особенностями маршрута.

Об этом написал в своей книге «Под крыльями ночь» Герой Советского Союза Степан Иванович Швец, также служивший с ним в одном полку. Их экипажи вместе участвовали в налётах на столицу фашистской Германии.



В этой же группе бомбардировщиков летал и экипаж Алексея Дмитриевича Гаранина, с которым они дружили.

Примечательно, что звания Героев Советского Союза Андрееву и Гаранину было присвоено одним Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31.12.1942 года. А в начале 1942 года их экипажи были отмечены советской формой поощрения. Об этом написано в книге И.С. Швеца:

- В газете «За правое дело» от 19 февраля 1942 года был опубликован список экипажей, отличившихся в социалистическом соревновании в честь 24-й годовщины Красной Армии и занесённых на Доску почёта. Отмечено четыре экипажа: Ивана Фёдоровича Андреева, Дмитрия Васильевича Чумаченко, Алексея Дмитриевича Гаранина и Ивана Степановича Швеца. На фотографии, приложенной к посту, запечатлены два друга на фоне самолёта – Андреев в пилотке и Гаранин в фуражке. Ещё без звёзд Героев, но уже с орденами.

Вспоминали о талантливом и смелом лётчике в своих книгах не только однополчане. Про него даже командующий Aviацией дальнего действия Ставки Верховного Главнокомандования А.Е. Голованов вспоминал. Вот что он написал в книге «Дальняя бомбардировочная»:

- Иван Фёдорович Андреев лётчик со спокойным характером и весёлым нравом. То, что не могли другие, он выполнял блестяще! Вызвался среди бела дня на бреющем пролететь в Красный Бор под Смоленском и уничтожил располагавшийся там немецкий штаб. И ведь как сделал это! Лихой был лётчик!

Профессионализм, выдержка, смелость – качества, которые повлияли на решение командующего АДД включить его в группу лётчиков, которым предстояло выполнить совершенно секретную и высочайшей степени ответственности миссию по доставке советской делегации во главе с Верховным Главнокомандующим на переговоры в Тегеран в ноябре 1943 года. Операция была проведена безукоризненно. За участие в этой операции И.Ф. Андреев был награждён орденом Отечественной войны I степени.

За годы войны наш земляк совершил 241 боевой вылет. Во время Сталинградской битвы вылетал на задания 2-3 раза за ночь! Из того,

что я прочитал о нём, мне показался очень примечательным и результативным полёт экипажа 19 февраля 42-го года. Бомбили скопление вражеских самолётов на аэродроме Смоленск. Самолёт попал в перекрестье 10 прожекторов, плотный огонь зенитной артиллерии, несмотря на это, Андреев точно вывел свой бомбардировщик на цель и уничтожил 15 самолётов противника! 15 самолётов одним ударом!!

Приведу ещё одну выдержку из книги А.И. Молодчего:

- 1 марта 1942 года у лётчиков полка возникло волнение: на базу не вернулся экипаж Ивана Фёдоровича Андреева. Не было его и на второй день, но мы верили, что боевые друзья вернутся.

Как же мы были счастливы, когда из 1-й воинской части вдруг сообщили, что лётчик Андреев, штурман Алейников и другие члены экипажа находятся у них. Через несколько дней сам Андреев рассказал, что случилось.

... Изрешечённый осколками бомбардировщик чудом держался в воздухе, работал один мотор. Но Иван Фёдорович успокаивал экипаж:

- Не волнуйтесь, до своих как-нибудь дотянем.

Так продолжалось два часа. Наконец долгожданное:

- До линии фронта осталось десять минут лёту, - сообщил штурман Сергей Алейников.

А на машине разладилось всё окончательно. Высота 400, 300 метров... Маневрировать нельзя, самолёт едва держался в воздухе. Внизу глубоко эшелонированная оборона противника. Над ней и зависает самолёт.

- Ещё немного, ещё чуть-чуть, - шепчет Андреев, сжимая штурвал.

Но тут раздаётся оглушительный грохот – снаряд попал в работающий мотор. Бомбардировщик накренился, пошёл к земле. Андреев не выпускал из рук штурвала, надеясь посадить почти не управляемую машину. И это ему удалось. Удалось – не то слово! Не просто так это делается, не милостью божьей. А потому, что Андреев – прекрасный лётчик, настоящий ас.

Подняв к небу огромный столб снежной пыли, самолёт сел «на брюхо» с убранными шасси.

- Все целы? – спросил Андреев,

едва придя в себя после такой необычной посадки.

Оказалось, больше всех пострадал штурман, Сергей Алейников, у него перелом ноги, остальные отделались лёгкими ушибами. Самолёт приземлился на нейтральной полосе.

Под пулемётным и миномётным огнём переждали до вечера. До наших позиций было метров триста. Вечером наши разведчики помогли перейти через минные поля.

- Вот такая карусель, - закончил свой рассказ Андреев, - машину жалко.

В этом боевом эпизоде проявились лучшие качества нашего асса. Не терять присутствие духа, поддерживать экипаж, высокий профессионализм, и огромная физическая сила! Удерживать самолёт на одном работающем моторе. А в последний момент вообще без работающих двигателей. И посадить его в горизонтальном положении!

Смотрю на его фотографию. И представляется он человеком простым, с открытым и доброжелательным лицом. Надёжным и очень скромным. Как его имя – Иван! Чем-то ещё на Илью Муромца похож.

После войны Иван Фёдорович до 1957 года продолжал служить в дальней авиации. Потом работал в аэропорту Быково рядовым диспетчером. Умер гвардии майор, Герой Советского Союза 3 марта 1992 года. Похоронен на Митинском кладбище в Москве, рядом с родственниками.

Нашёл фотографию надгробного памятника. Такой же скромный, как Иван Фёдорович в жизни был. К сожалению, на ней даже изображения звезды Героя нет.

В родном селе Александровке одна из улиц носит его имя, в посёлке Сеченово сделана стела, ему посвящённая. Школьники пишут сочинения, создают презентации по его биографии. Одна из фотографий как раз из презентации, сделанной учащимися Сеченовской школы. Помните!

Геннадий СУВОРОВ,
Почётный гражданин
Нижегородской области

