

**Все-таки, как повезло нашей Нижегородчине стать родиной двух легендарных лётчиков Советского Союза, вошедших в историю отечественной авиации. Даже и родились они в одном 1904 году, с разницей в полгода.**

**Валерий Чкалов – в слободе Василёво (нынешний Чкаловск), Александр Голованов – в Нижнем Новгороде, в богадельне на Варварке, при которой была Александро-Невская церковь. Где и был крещён в веру православную. Именно поэтому день памяти святого благоверного князя он отмечал на протяжении всей своей жизни.**

**Валерий Чкалов – это наше всё в авиации. Он стал тем лётчиком, в котором сочеталась сказочная смелость с уникальным мастерством лётчика-испытателя. А ещё – первооткрыватель и рекордсмен беспосадочных полётов. Со своим экипажем совершил невероятный по тем временам перелёт через Северный полюс в Америку! После чего сокровенно произнёс: «Теперь полечу вокруг шарика»...**

**Подстать ему был и другой наш самородок – Александр Евгеньевич Голованов, ставший в годы войны олицетворением мужества и отваги. О самом молодом маршале в истории Красной армии мы не знаем почти ничего. Такое вот, к сожалению, случается в жизни. О нём то и пойдёт речь.**

тив Колчака. Затем был переброшен на Южный фронт и их главной задачей было разбить войска Деникина и Врангеля. И они справились. Вот только жаль, в своих мемуарах он не оставил воспоминаний о том героическом времени. В 20-м году был ранен и после госпиталя демобилизовался. Чуть позже вернулся в родной город к отцу. Стал работать в организации «Волгосудстрой». В 1923 году вступил в комсомол.

И первое поручение, которое дал ему комсомол, – это идти учиться. Так оказался в школе взрослых повышенного типа. Жадный до знаний, с упёртым твёрдым характером, основательно взялся за книги. И во всём преуспевал за счёт своего настырного характера.

Был настоящим вожаком, запевалой среди молодёжи. В то



## Сын Родины своей...

Когда в конце сентября мне неожиданно позвонил Геннадий Суворов и пригласил в областную библиотеку на презентацию своей авторской книги «Нижегородский летающий маршал», я не задумываясь примчался. И получил такое удовольствие – знали бы вы! Это было что-то потрясающее. Напоминающее по сценарию когда-то всеми любимую в советские времена телепередачу «От всей души». Более двух с половиной часов все затаив дыхание в переполненном зале были свидетелями удивительного военно-патриотического действия по увековечиванию памяти нашего великого земляка – Главного маршала авиации Александра Голованова.

Геннадий Александрович сумел создать по-домашнему располагающую атмосферу этой встречи. Был и автором, и ведущим, и даже вокалистом. Очень познавательно и продуманно выстроил свою авторскую программу. Пригласил сюда самых дорогих и близких сердцу людей, с кем жил и работал в разные периоды своей насыщенной трудовой жизни. Ему удалось собрать интереснейший материал о нашем замечательном земляке – волевом, сильным человеке неукротимой энергии, верном сыне своей Родины. Так что мне, как журналисту, оставалось только всё записать на диктофон и изложить вам. Сложность заключалась в одном, как донести столько все-

го интересного на газетную полосу.

С детства Саша Голованов мечтал стать моряком. Ему очень нравилась их военная выправка, красивая форма. Дед работал библиотекарем и много читал ему о подвигах русских моряков. Поэтому его любимой всегда была знаменитая песня «Варяг». Отец, Евгений Александрович – коренной волжанин – после окончания Нижегородского речного училища плавал по Волге капитаном буксирного судна. Крёстный работал на знаменитом Сормовском судостроительном заводе. Многие из родни служили в гвардии, в Семёновском полку. А по материнской линии он был даже родственником героя Севастопольской обороны 1854 года адмирала В.А. Корнилова. А как известно, потомки павших в Крымской войне могли поступать на гособеспечение в кадетские корпуса. Вот так он и оказался в Московском кадетском корпусе, где в 1916 – 1918 годах закончил по понятной причине всего два класса.

А дальше судьба его круто развернулась. Парнем он был рослым, смышлёным, крепким. И вот, набросив три года к своему возрасту, в 15 лет записался в Красную армию добровольцем. В годы гражданской войны воевал на Восточном фронте, в 59-м кавалерийском полку 28-й дивизии. Командиром фронта был легендарный полководец Михаил Фрунзе. Воевал про-

героическое время становления советской власти, они активно участвовали в агитбригаде. С комсомольцами ездили по деревням с концертами, ходили в спортивные секции и сдавали нормы ГТО.

Комсомол в его судьбе сыграл ещё одну важную роль. В 1924 году по рекомендации его направили на работу в органы госбезопасности. Где он прослужил от уполномоченного до начальника особого отдела дивизии им. Дзержинского.

В 1930 году был прикомандирован для работы в Наркомат тяжёлой промышленности СССР на должность ответственного секретаря заместителя наркома. В тот период туда входил главк авиационной промышленности. И вот как-то после совещания, подошёл к нему начальник этого управления и говорит: «Что это вы, молодой человек, всё мотогонками балуетесь. Займитесь как настоящим делом. Не хотите ли научиться летать? Стать лётчиком?» Призадумался он тогда. Мечтать о небе в ту пору и не думал. Но отказаться не посмел. Вот так в январе 1932 года сначала попробовал полетать с инструктором и сразу понял, что это его стихия. Поступил в лётную школу. А через год перешёл в Гражданский воздушный флот, где успешно освоил технику пилотирования в сложных метеословиях. Стал одним из лучших лётчиков. Вскоре был назначен начальником Восточно-Сибирского управления.

Будучи лётчиком Аэрофлота и находясь в распоряжении штаба ВВС РККА, участвовал в боевых действиях на реке Халкин-Гол (1939 г.), за что награждён орденом Боевого Красного Знамени, а за выдающиеся заслуги в советско-финской войне (1939-1940 гг.) – орденом Ленина.

В январе 1941 г. Голованов написал письмо И.В. Сталину, в котором изложил идею орга-

низации крупного авиационного соединения, способного выполнять боевые задачи в глубоком тылу противника в сложных метеословиях. И получил поддержку от Верховного главнокомандующего.

Трудно представить тот великий вклад в разгром врага, который внесла авиация дальнего действия (АДД), которой командовал Голованов. Только с марта 1942-го по май 45-го лётчиками совершено почти 200 тысяч боевых вылетов!

Героические, на пределе технического и на грани самопожертвования лётчиков запомнились Голованову те первые ночные полёты 1941 и 1942 гг. на Берлин, в которых он самолично участвовал, мощнейшие удары по железнодорожным узлам, резервам и переднему краю противника...

Люди старшего поколения хорошо помнят, как с осени 1941 года по лето 43-го часто бомбили самолёты наш город. Очень сильно доставалось промышленным предприятиям, где ковалась победа. Но после июня 1943-го вдруг бомбардировки Горького прекратились. Многие нижегородцы до сих пор не знают причины. Дело в том, что одна из операций, разработанная нашим земляком, командующим авиацией дальнего действия (АДД) А.Е. Головановым предполагала нанесение смертоносных ударов в тыл противника для уничтожения 15 немецких аэродромов. Там как раз и базировались стервятники, бомбившие наш город. За несколько дней и ночей более 300 наших бомбардировщиков ликвидировали врага. Уничтожили более 400 самолётов. Вот такая история.

Этот год юбилейный. 120 лет со дня рождения Александра Евгеньевича Голованова, легендарного лётчика, Главного маршала авиации, кавалера трёх полководческих орденов Суворова I степени. Россияне помнят и чтут память о великом сыне своей Родины. Есть улицы названные его именем в Москве и Нижнем Новгороде, музей

АДД создан в лицее №3 имени А.Е. Голованова (г. Дзержинск Московской области). Портрет А.Е. Голованова размещён в музее-панораме Сталинградской битвы в галерее полководцев, внёсших наибольший вклад в защиту Сталинграда. А ещё на борту одного из стратегических бомбардировщиков ТУ-160 Дальней авиации ВВС РФ написано имя «Александр Голованов». С такой надписью летает и лайнер «Аэрофлота».

Очень много проходит сейчас памятных мероприятий в нашем городе. Патриотические встречи, экскурсии, лекции, презентации, фотовыставка, возложение цветов и митинги возле мемориальных досок. И всё это в его честь!

Александр Евгеньевич Голованов – это как раз такая личность, на примере которой можно и нужно воспитывать целые поколения. Он известен не только со стороны воинских подвигов и полководческой карьеры, а своей силой духа. Обладал феноменальным самообладанием, памятью и хладнокровием. А ещё был человеком разносторонних взглядов и умений. Много путешествовал, великолепный спортсмен, чемпион по пулевой стрельбе и мотокроссу. Есть с кого брать пример нашей молодёжи.

О нижегородском летающем маршале, этом чудо-богатыре советской авиации, героическом и вместе с тем широкой души человеке, так проникновенно рассказывает всем нам Геннадий Александрович Суворов на презентации своей книги. Прекрасный рассказчик и знаток боевых подвигов нашего земляка. Именно он сумел приоткрыть для нас неизвестные страницы биографии выдающегося земляка. А ещё сплотил вокруг себя дружную команду таких же как он сподвижников-энтузиастов. Без которых наша жизнь была бы беднее. О нём мы обязательно напишем в нашей газете. Тем более, грядёт великий праздник – 80-летие нашей Победы!

Владимир ДОЛГОВ

