

# "Автодеталь ВОИ": растём и развиваемся

**В эти солнечные апрельские дни ООО «Автодеталь ВОИ» отмечает 90-летие со дня своего создания! Действительно, большой трудовой путь, который вполне можно назвать героическим, пройден предприятием вместе со всей страной. Пожалуй, не найдётся в системе Всероссийского общества инвалидов таких вот легендарных производств, которые бы не только сохранили свой потенциал, но и приумножили его, получили новые импульсы развития на девятом десятке существования. Это наш, нижегородский, уникальный случай.**

– В давние времена здесь была свалка, там пустырь, а тут болото... – Эдуард Александрович Житухин, председатель НОО ООО «ВОИ», весьма живописно представил территорию, на которой и возникло предприятие. Болота «подвинулись», когда в тридцатые годы тут были построены четыре барака. Один из них, под номером 52, и стал официальным адресом тогдашней «Автодетали».

Впрочем, называлась артель инвалидов по-другому – «Красный проводник». Ибо сферой деятельности её было сопровождение продукции Горьковского автозавода по всей большой стране. Сам автозавод был запущен двумя годами ранее. Автомобили отправлялись и железнодорожным, и речным транспортом, и самоходом. Убереечь их от всяческих ненужных встреч и были призваны «красные проводники». Уберегли. И вскоре артель была награждена почетным Красным знаменем, которое и сейчас украшает экспозицию музея «Автодетали».

Полюбоваться этим знаменем с гербом СССР и другими наградами предприятия (а их множество и самой высокой пробы!) нам довелось на торжественном собрании, которое было приурочено к юбилейной дате. В торжестве с коллективом приняли участие председатель правления Э.А. Житухин, специалисты областной организации ВОИ, руководство и ветераны предприятия, те, кто сейчас трудится на его участках.

Конечно, сначала вспомнили историю «Автодетали ВОИ».

Одиннадцать(!) раз менялось её название. Директор предприятия Владимир Вячеславович Мамаев как бы перелистал страницы столь богатой истории, а Эдуард Александрович Житухин, тепло поздравив производственников, в своём выступлении сначала обратился к 1993 году, когда впервые познакомился с коллективом. Собрались все в музее предприятия, который недавно открылся, и стенды оказались увешанными грамотами и другими историческими реликвиями, а также украшены экспонатами продукции, здесь выпускавшейся. Представлены, разумеется, и современные узлы и изделия, то, чем славится производство сейчас. И всё это дополняло рассказы руководителей и работников предприятия, как, например, Ольги Андреевны Пумбрасовой, пришедшей сюда более двадцати лет назад, и многих других.

...И вновь возвращаемся к началу. Маршруты сопровождения автомобилей ГАЗа обслуживали 90 лет назад всего-то пять десятков человек. А на первое января 1941 года, как показывает архивная справка, в артели уже работали 503 человека. В десять раз выросло предприятие всего за шесть лет!

Но вскоре началась Великая Отечественная война, и она внесла свои коррективы в деятельность коллектива. И дело не только в том, что сопровождать теперь приходилось боевую технику. И что многие работники, способные воевать, ушли на фронт — их заменили женщины и даже дети. Важно ещё и то, что

в героические сороковые годы возникло и стало расширяться швейное производство. В основном занимались этим надомники. Как понимаете, в годы войны это была в первую очередь солдатская одежда, а после стало активнее развиваться и промышленное швейное дело.

Очень перспективным оказалось это направление. Тому способствовала отлично поставленная, говоря по-современному, логистика. То есть предприятие доставляло на дом швеям материалы, основные и вспомогательные, а потом забирало готовую продукцию. Сотни женщин, большинство из которых инвалиды, были довольны таким своим социальным положением. Параллельно развивался швейный цех и на самом предприятии.

В 1949 году многие артельщики начали переучиваться на изготовление деталей для ГАЗа, заработал металлический цех и картонажный по вырубке деталей из картона. На смену тёмным баракам стали появляться современные, хорошо оборудованные цеха. Корпус площадью в полторы тысячи квадратных метров появился в канун уже 2002 года. Для автозавода он ежемесячно производил около 120 наименований деталей на многие миллионы рублей. На предприятии, где тогда до 57 процентов (а это более шестисот человек) составляли инвалиды, были созданы все условия для их нормальной работы: рабочие места соответствовали нормативам охраны труда, а раздевалки, душевые, санузлы и лестничные марши оборудованы специальными поручнями.

О тех годах тёплые воспоминания сохранились у Ольги Андреевны. На стеллажах с экспонатами она нашла небольшое металлическое изделие, которое изготовила своими руками много лет назад. Имея инвалидность, она тем не менее весьма успешно справлялась со своими задачами. Могла сделать за день и двойную норму. Сегодня Ольга Андреевна стоит на страже предприятия на контрольно-



пропускном пункте. Знает каждого работника в лицо, и чужаки на территорию не пройдут.

Уж кто-кто, а Ольга Андреевна хорошо видит разницу между тем, что было более двадцати лет назад, и сегодняшним днём. Дистанция огромного размера. Появились новые корпуса, современное оборудование, даже целые направления деятельности. Импульсы к развитию дало Всероссийское общество инвалидов, вложив более 125 миллионов рублей. Правление Нижегородской областной организации под руководством Эдуарда Александровича Житухина разработало стратегию развития производственных мощностей, создало и реализовало концепцию центра технической реабилитации инвалидов, единственного такого в России.

Пустень не складывается у читателя впечатление, что всё шло гладко и 90 лет назад, и 50, и 30... А какие судебные битвы удалось выдержать и победить в них в начале двухтысячных годов! Накопленный потенциал оказался лакомым кусочком для новоявленных коммерсантов. Те попытались обанкротить известное предприятие, а потом присвоить его. Целые тома решений арбитражного суда хранятся сегодня в архиве облВОИ. Эдуард Александрович, который сумел выстоять в этих сражениях, вспоминал, что только за один месяц могло быть два-три судебных заседания, и это длилось годами... Отстояли!

А когда рейдеры отступили, ВОИ стало реализовывать свои замыслы. Теперь в современном Центре технической реабилитации инвалидов есть и своё производство по выпуску около 100 наименований продукции для социальной сферы, и станция технического обслуживания автомобилей, где инвалиды обслуживают со скидкой. Третьей очередью Центра стала автошкола ВОИ, которую ждали и которая сразу завоевала популярность на всём российском пространстве. Здесь осуществляется постоянный набор курсантов на учёбу по категории «В». Для всех желающих с ограниченными возможностями здоровья предоставляются дополнительные, очень существенные для бюджета семьи скидки на обучение. Имеется свой автодром на территории организации, а это основа учебной базы для отработки навыков вождения автомобиля. Автомобили оснащены в соответствии с требованиями учебной программы дополнительными пе-



далями сцепления и тормоза, ручным управлением. Большим плюсом является и дистанционное обучение теории правил дорожного движения. Словом, курсант из любого города нашей необъятной страны может легко обучаться, даже не выходя из дома. Приехав лишь на практические занятия. И такие случаи уже бывали. Здесь обучались вождению представители Уфы, Нарьян-Мара, Набережных Челнов и других городов. В общем, прделана грандиозная работа. Хотя трудностей с комплектованием учебных классов немало.

Результатом такой системной и целенаправленной работы «Автодетали ВОИ» стали отличные финансовые показатели. Как сообщает официальный сайт предприятия, в 2023 году организация получила выручку в сумме 42,2 миллиона рублей, что на 24 процента больше, чем годом ранее. Прибыль отражается цифрой 960 тысяч рублей. Это в шесть раз больше, чем в 2022 году!

И там же, на сайте, мы нашли информацию о вакансиях «Автодетали ВОИ». По состоянию на 28 марта 2024 года производству требуются строительный рабочий, сварщик арматурных сеток и каркасов, слесарь механосборочных работ, слесарь по ремонту автомобилей. Раз нужны люди, значит, есть реальные планы дальнейшего развития предприятия. Новичкам с удовольствием помогут освоиться в коллективе лучшие специалисты предприятия. На юбилейном торжественном собрании были награждены заслужившие особую благодарность ВОИ Вячеслав Анатольевич Крючков, Рязид Мухтарович Абдуллин, Владимир Алексеевич Ветров, Игорь Анатольевич Полищук и другие.

А в завершение директор В.В. Мамаев упомянул о будущем 100-летнем рубеже предприятия. Дескать, вот к нему-то сделаем ещё то-то и то-то. Любопытно. И так, до следующего юбилея!

Светлана ИСАКОВА,  
Владимир ДОЛГОВ (фото)

