

Гости Всероссийского фестиваля «Дружба народов» (да и хозяева его тоже) очень любят речные прогулки по великим русским рекам, соединяющим свои воды здесь, около Нижнего Новгорода. Вот и в 2022 году такой круиз был запланирован и состоялся к радости всех путешественников.

Но в период подготовки к фестивалю и его проведения вновь обострилась проблема доступности речного транспорта. Председателем Нижегородской организации общества инвалидов Эдуардом Александровичем Житухиным она ставится давно, поднимается им на самые высокие уровни, вплоть до комиссии по делам инвалидов при Президенте Российской Федерации. Есть соответствующие решения, однако это лишь начало создания доступной среды для отдыха на реке.

Самый недоступный транспорт

В августе областная организация ВОИ ещё раз призвала объединить усилия общественности, государственных органов и коммерческих организаций, чтобы сделать речной транспорт таким же доступным, как и железнодорожный, и авиационный. На предложение организовать совместный рейд откликнулись Александр Николаевич Крюков, начальник управления – главный государственный инспектор Госморречнадзора Волжского управления государственного морского и речного надзора (УГМРН) Ространснадзора, Денис Александрович Пушкин, начальник отдела надзора за портовой деятельностью Волжского УГМРН Ространснадзора, Иван Александрович Григорьев, государственный инспектор отдела того же подразделения.

От общества инвалидов эксперты были наивысшего уровня – Эдуард Александрович Житухин, Анастасия Валерьевна Макарова, Светлана Николаевна Куполова. Пригласили и представителей предприятия «Автодеталь», которое всегда готово предложить самую разнообразную продукцию, делающую доступной любую среду.

Все нижегородцы знают, как здорово преобразилась Нижне-Волжская набережная за последние годы. Одно удовольствие гулять по ней, особенно в жаркий летний день. Велосипедисты и другие любители спорта тоже проторили там дорожку. Но, к сожалению, не всё так благополучно.

Опытный глаз наших экспертов сразу увидел массу недостатков. Доехав до речного вокзала и набережной, инвалид способен растеряться от огромного пространства и отсутствия указателей, куда ему следо-



✓ Сервис передвижения

Полоса препятствий

вать. Не найдёт он и кнопки вызова персонала, который помог бы ему сориентироваться.

К чести экипажей теплоходов в их обязанности входит помогать инвалидам, чтобы они чувствовали себя комфортно при посадке на суда и во время прогулки. С.Н.Куполова вспоминала, как её буквально на руках внёс один из матросов. Потому что иначе никак не получалось передвигаться.

Но та же Светлана Николаевна говорила:

– Мы стремимся к тому, чтобы каждый инвалид мог самостоятельно пользоваться оборудованием. Но пока так не всегда происходит. В большинстве случаев нужен человек, который будет ему помогать.

Какие же замечания высказали эксперты?

На прилегающей территории имеется парковочное место для инвалидов, оно обозначено соответствующим знаком. Рекомендация такая – продублировать знак на поверхности покрытия. Далее. Маршрут движения от «Парковки для инвалидов» до причалов имеет ненормативный уклон бордюрного пандуса. На обследуемой территории отсутствуют навигационные таблички с указанием доступных путей движения инвалидов к кассам и причалам. В том числе отсутствует тактильная информация. Естественно, требуется их сделать. Рекомендовали также краевые ступени (первая и последняя ступень) лестничных маршей выделить желтым цветом.

Пока такая маркировка отсутствует. Перед открытой лестницей должны быть предупредительные тактильные полосы шириной полметра. Их нет. На обследуемой территории находятся наружные лестницы. А вот поручни на них отсутствуют. Их надо установить, причём поручни должны быть с нетравмирующими окончаниями и на высоте 0,85-0,95 метра. На набережной находятся летние кафе. Но нет ни одного доступного входа для маломобильных граждан. С.Н. Куполова прямо-таки уткнулась своей коляской в приступок перед одним из кафе. Разумеется, эксперты рекомендовали оборудовать входы соответствующим образом.



И, pardon, поговорим о санитарно-гигиенических комнатах, в просторечье именуемых туалетами. Как ни крути, без них никак. Если мерять Нижне-Волжскую набережную остановками общественного наземного транспорта, то их будет четыре или пять. И ни одного туалета на протяжении всего пути! В речном вокзале он наверняка есть, но ведь сегодня это практически не вокзал, а офисное здание судоходной компании. Не всякого посетителя туда пустят.

Что же дальше? НООООО ВОИ взяло на себя составление перечня обнаруженных недостатков и рекомендаций по их устранению. И буквально через несколько дней список был отправлен в адрес Госморречнадзора Волжского управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора. Сейчас А.Н. Крюков, как и обещал участникам рейда, занят тем, что изучает представленный документ и готовит свой

от имени надзорного органа. Возможность наказания виновных у него есть, но для начала коммерческим предприятиям будет вынесено предостережение. А в адрес администрации города отправлен запрос, как оформить набережную и причалы, чтобы они соответствовали законодательству о передвижении инвалидов и единому стилю украшения Нижнего Новгорода.

Чем помочь?

Дворец культуры «Железнодорожник» (ЦДКЖ), естественно, ориентирован на достижения железнодорожного транспорта при обслуживании людей с ограниченными возможностями. А достижения действительно есть. Имеется даже специальная сервисная служба для инвалидов, которая сопровождает их от покупки билетов до пересадки в другой транспорт. Удобства сервиса оценили уже многие нижегород-

ские инвалиды.

Но Алёна Анатольевна Яшина, три года назад ставшая директором Дворца культуры, не считает, что в её ведомстве всё в порядке. Она много лет проработала в социальной сфере, сотрудничала с инвалидными организациями. И не понаслышке знает проблемы людей с ограниченными возможностями. А кроме того, инвалиды — частые гости «Железнодорожника», они бывают здесь на разного рода мероприятиях, их готовы принять различные творческие коллективы. Да и НООООО ВОИ, вспомните, иногда проводила здесь свои торжества. Так что обустроенность Дворца культуры, его доступность для людей с инвалидностью имеет для него большое значение.

И Алёна Анатольевна позвонила в облВОИ, попросив помощи в этом вопросе. «С радостью», — ответили там. И отправили в ДК знакомых нам экспертов – А.В. Макарову и С.Н. Куполову. А.А. Яшина взяла своих специалистов. Так что комиссия получилась внушительная и компетентная.

Что выяснилось? На прилегающей к ЦДКЖ территории находится остановка общественного транспорта. Путь движения от остановки до объекта не является доступным. Маршрут следования пересекает бордюр. Отсутствует уклон съезда с тротуара. На территории отсутствует парковочное место для инвалидов, обозначенное соответствующим знаком. Конечно, эксперты порекомендовали организовать парковочные места для инвалидов, установить знак и продублировать его на поверхности покрытия. Они также подчеркнули, что удаленность мест стоянок для автотранспорта инвалидов не должна превышать 50 метров от входа в здание. Количество мест для инвалидов составляет 10 процентов от общего числа парковочных, но не менее одного места. На территории отсутствуют информационные таблички с указанием доступных путей движения инвалидов. Отсутствует и маркировка первой и последней ступеней лестничных маршей входной группы. Эксперты предложили выделить их контрастным цветом, как того требуют нормативные документы. На объекте отсутствуют указатели направления к санузлам, путям эвакуации, в том числе отсутствует тактильная информация. Причём таблички должны быть продублированы азбукой Брайля. Больше того, вообще отсутствует санитарно-гигиеническое помещение для маломобильных граждан. Эксперты подсказали, где лучше его сделать, как обустроить и так далее. Были и другие рекомендации.

В общем, почти готовый план реконструкции Дворца культуры. Осталось подсчитать расходы на неё и получить согласие вышестоящих органов.

Светлана ИСАКОВА

На снимках: Направление движения – река; въехать в кафе не получается; знакомое изделие. ДК "Железнодорожник" заказывал его в "Автодетали".