

✓ Работа на результат

Когда рушится система общественных отношений, рвутся внутрихозяйственные связи, очень трудно сохранить то, что имеется. Сколько предприятий пропало с российского рынка за последние 30 лет? И не сосчитаешь сразу.

К чести Нижегородской областной организации Всероссийского общества инвалидов она сохранила большую часть своих производственных мощностей. И, кстати, это одно из её отличий в структуре ВОИ — предприятия действуют, развиваются и даже создаются новые. «Флагманским кораблём» в производственной системе НООО «Автодеталь ВОИ». Это предприятие существует с 1934 года. Его история и современность стали предметом нашего разговора с директором Владимиром Вячеславовичем Мамаевым.



Сохранили и приумножили

От артели инвалидов...

Расположение предприятия обусловлено историей возникновения и развития. Появление его напрямую связано с обществом инвалидов и Горьковским автозаводом. А в целом получилась удачная разрешенная социальная проблемы и инвалиды стали иметь возможность улучшить качество своей жизни. Первой обязанностью артели инвалидов было сопровождение автомашин ГАЗа и их охрана по рекам и железной дороге или самоходом. Пункты назначения — Абакан, Волочаевск, Самарканд, Ашхабад, Ленинград, Петрозаводск... Первым председателем артели был избран Н.Н. Галин.

В «сороковые роковые» приходилось сопровождать танковую технику, минометы, боеприпасы. Маршруты выбирала война... Война же определила новое направление развития предприятия — возникновение производства. Сначала надомного: женщины и подростки выполняли швейные работы, чтобы своей продукцией как-то помогать фронту. Потом появилась швейная мастерская, постепенно превратившаяся в полноценный заводской цех.

...к современному производству

В 1949 году многие артельщики начали переучиваться на изготовление деталей для ГАЗа, заработал металлический цех и картонажный по вырубке деталей из картона. На смену темным баракам стали появляться современные, хорошо оборудованные цеха. Корпус площадью в полторы тысячи квадратных метров появился в канун 2002 года. Для автозавода он ежемесячно производил 120 наименований деталей на сумму свыше полумиллиона рублей. На предприятии, где тогда до 57 процентов составляли инвалиды, были созданы все условия для их нормальной работы: рабочие места соответствовали нормативам охраны труда, а раздевалки, душевые, санузлы и лестничные марши оборудованы специальными поручнями.

В настоящее время центр «Автодеталь ВОИ» изготавливает средства технической реабилитации для инвалидов (пандусы, поручни и другие), производит переоборудование легковых автомобилей на ручное управление, оснащение микроавтобусов подъёмниками для перевозки инвалидов, ремонт колясок. Центр оснащён самым современным оборудованием для технического обслуживания автомобилей.

Из последних заказов отмечается сергачский. Администрация этого района создаёт условия для доступа маломобильных граждан как в своё здание, так и в другие общественные учреждения (школа, библиотека и так далее).



Для исполнения заказа выбрала «Автодеталь ВОИ». И сейчас сварщики и шлифовщики производственного участка выполняют эту работу. Части будущих пандусов уже блестят своими никелированными поверхностями тут и там по участку.

Поиск заказчиков — это общая задача. Так считают и Эдуард Александрович Житухин, и Владимир Вячеславович Мамаев, и все, кто хочет процветания «Автодетали». Используются и их личные связи, и информация через интернет, газеты и так далее. Надеемся, и эта наша публикация кого-то заинтересует.

Продукция предприятия всегда изготовлена по нормативным документам. Понятней сказать — по ГОСТам. Заказчики порой просят и даже дают: «Сделайте нам подешевле!» Это значит, например, что металл для изделия предлагается использовать меньшей толщины. Но выдержит ли он нагрузки при эксплуатации? И этот риск останавливает от нарушения норматива при всём желании сохранить клиента.

Что, конечно, не исключает индивидуального подхода к каждому заказчику. Да это и естественно: условия, приведшие к инвалидности человека, различны и имеют свои особенности, которые и преодолеваются с помощью специалистов «Автодетали ВОИ».

Таких, как мастер-бригадир, очень опытный человек Вячеслав Анатольевич Крючков. Высококвалифицированным специалистом является автослесарь Рашид Мухтиярович Абдуллин. Всего в коллективе три десятка работников. Половина из них имеет инвалидность. Так что реабилитация организована, если можно так выразиться, не только для машин и прочих механизмов, а и для людей. По-другому живётся им,

когда они чувствуют свою востребованность и имеют возможность улучшения материального положения.

Вместе с тем трудно было отделаться от одного воспоминания. Выступая на последней отчётно-выборной конференции НООО ВОИ, В.В.Мамаев говорил:

— К сожалению, используются далеко не все наши производственные мощности. Поэтому хочу обратиться к делегатам конференции с просьбой. Рассказывайте о возможностях нашего предприятия, помогайте нам находить заказы. В конце концов, именно из отчислений от нашей прибыли тоже формируется бюджет общества инвалидов, а значит, от этого зависит и деятельность местных организаций.

А сегодня он вновь повторяет то, что сказал тогда. Возможностей у «Автодетали ВОИ» много больше, чем предприятие их реализует.

И добавляет важную деталь. Иногда местные административные или жилищно-коммунальные органы заказывают пандусы, поручни и прочее не по своей, так сказать, воле. Всегда найдётся, куда направить денежные средства. Так вот, маломобильные граждане не должны пассивно перед таким ответом. Нужно бороться за свои права, добиваться решения проблемы, хотя, может быть, и не раз, и не два придётся писать жалобы и даже обращаться в прокуратуру. А что она старается помочь людям с ограниченными возможностями, мы тоже не раз писали в нашей газете.

Первый выпуск

В сентябре прошлого года НООО «ВОИ» провела торжественное открытие автошколы для людей с ограниченными возможностями здоровья

на базе единственного в России центра технической реабилитации для инвалидов «Автодеталь ВОИ». Тогда в Нижний Новгород приезжал депутат Госдумы РФ, заместитель председателя комитета по труду, социальной политике и делам ветеранов, председатель Всероссийского общества инвалидов Михаил Борисович Терентьев. И он высоко оценил трудовые успехи нижегородцев и их желание поддерживать и развивать свои производственные подразделения.

Итак, прошло чуть больше года. И вот он, первый выпуск. Руководитель школы Игорь Анатольевич Полищук не смог присутствовать при нашем разговоре с В.В. Мамаевым — находился на экзамене в инспекции по безопасности дорожного движения с одним из выпускников, запоздавшим со сдачей из-за коронавируса. Но всё показала его заместитель Анастасия Николаевна Кошкаркина. Классы оборудованы всем необходимым, есть комнаты отдыха и прочие условия для инвалидов, прекрасный автодром как бы застыл в ожидании ревущих моторов...

Первый выпуск насчитывает шесть человек. Все они имеют инвалидность. Теоретическую часть курса изучали дистанционно, а на практику приезжали сюда.

А дорога до Нижнего Новгорода порой длинная. Александр Макаров, к примеру, живёт в Республике Коми, но тем не менее успешно отучился в нижегородской автошколе. Отныне он имеет полное право водить легковой автомобиль.

— Мы теперь будем с семьёй сами ездить, куда нам надо! — ликовали выпускники при получении свидетельства об окончании курса. — Не будем зависеть ни от автобуса, ни от такси!

Эта автошкола не первая в данной сфере, в которой работает Анастасия. И нигде, признаётся она, не встречала таких довольных результатами людей, таких горящих глаз.

А школа уже сформировала вторую группу курсантов. Они проходят сейчас теоретическую часть. Но вообще-то набор ведётся непрерывно. Как только появляется необходимое количество, группа приступает к занятиям. Для людей с инвалидностью предусмотрены скидки в оплате. Кроме того, курсантам здесь помогают при всяком бытовом затруднении.

Так что даже в непростых условиях возможны достижения, если всем вместе работать на результат.

Светлана ИСАКОВА

На снимках: Владимир Вячеславович Мамаев; один из первых выпускников автошколы Александр Макаров.