

АЗБУКА

доступных путешествий.
Нижний Новгород – Москва

Все обзоры для азбуки технических средств реабилитации носят субъективный характер, не являются рекламой и не служат прямым руководством к действию. А расширяет ваш кругозор, заставляет думать и принимать своё решение. Интернет-ссылки и фото, использованные в тексте, удобно открывать с сайта газеты по адресу invamagazine.ru/tsr/railway_nn-msk-nn.

Итак, лето – время путешествий. И не обязательно к морю. Поездка в деревню к бабушке или по делам в соседний город зачастую тоже начинается с вокзала. Сегодняшний выпуск Азбуки – о технической стороне путешествий. Параметры поездки пассажир всегда выбирает самостоятельно при покупке билетов. Выбор то есть!

3 июня мне пришлось съездить в Москву на подведение итогов XIII Фестиваля социальных интернет-ресурсов "Мир равных возможностей" mirrv.ru. Билеты приобрелись оргкомитетом Фестиваля с учётом пожеланий самих финалистов. Утренним поездом, отходящим от Нижегородского вокзала, я отправился в путь, благо дорога занимает всего несколько часов. Сегодняшний выпуск Азбуки – это своего рода путевые заметки для вас, дорогие читатели, кто собирается в путь по маршруту Н.Новгород – Москва – Н.Новгород.



Вокзал Н. Новгород. Посадка на поезд

Если для поездки на вокзал планируете вызвать такси – настоятельно рекомендую заранее уточнить детали посадки в поезд. Тогда вы сможете попросить таксиста высадить вас максимально близко к нужному проходу на платформу. Это не всегда главное здание с пандусом. **Телефон единой справочной РЖД 8 (800) 7750000.** Вас встретят, для такси откроют шлагбаум и дадут возможность выгрузиться рядом с удобным входом. При необходимости проведут и в комнату отдыха и в доступный туалет. Главное – проведут безбарьерным маршрутом от такси до входа в ваш вагон. Помогут сесть в поезд и разместиться внутри.

На 1-ую платформу выход через центральный зал на первом этаже главного здания вокзала. На 2-5 платформы – проход через тоннель, начинающийся под главным зданием. Вход в него из цокольного этажа. С первого в цокольный этаж можно попасть на лифте и по лестницам. Большинство пассажиров тащит чемоданы на колёсиках по ступеням.

Также в цокольный этаж можно попасть через переход метро станции Московская (лестница дублирована подъёмником для инвалидов). Кстати, для организации поездки мало-мобильных граждан можно заранее позвонить в службу сопровождения Нижегородского метро по телефону **8 (831) 249-95-50**. Из цоколя вниз к тоннелю под ж/д путями ведёт ещё одна лестница, дублированная пандусом.

На платформы из тоннеля большинство пассажиров снова тащит вверх чемоданы на колёсиках по ступеням лестниц. Для пассажиров на инвалидных колясках служба сопровождения РЖД выбирает более доступный маршрут. На 2-6 платформы проход возможен через другой тоннель, начинающийся рядом с пригородными кассами.



С 6-й платформы я отправился на «Сапсане». Через пригородный вокзал со стороны Московского шоссе, 2Г на пути к 6-й платформе только пологие пандусы. Отдельный проход рядом с турникетами, широкие двери и стандартная рамка досмотра пассажиров и багажа. Переход с 6-й на все другие платформы и из главного здания вокзала – по подземным переходам (лестницы на спуске и подъёме).

«Ласточка». Вагон повышенной комфортности

При покупке билета важно выбрать тип вагона и место, на котором вам будет удобно ехать. Тут важно всё, от соотношения высоты пола вагона и высоты платформы отправления/прибытия (чтоб вы могли беспрепятственно сесть и сойти), до солнечной стороны вагона (если поездка предстоит в жаркий день).

Человек я зрячий, слышащий, самостоятельно ходячий пассажир ростом ниже среднего, поэтому спецкупе для инвалидов в штабном вагоне с подъёмником мне не положено. Даже сидячие места для инвалидов в Ласточке мне не продают с моей третьей группой инвалидности. Но, к моему счастью, в утреннем поезде до Москвы был вагон повышенной комфортности. В нём удобно ехать – с каждой стороны прохода по два мягких кресла, большое расстояние между ногами и спинкой следующего ряда.

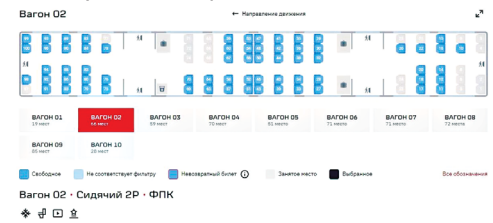


Поэтому схемы вагонов нужно смотреть при выборе билета. Ласточки бывают разные.

Откройте сайт РЖД rzd.ru. Выберите раздел «Пассажирам – Купить билет». Укажите город отправления и прибытия. Выберите день поездки. Нажмите «Найти». Откроется список поездов с доступными для покупки билетами. Например, в расписании Ласточки отправление 4:57 указаны вагоны «Базовый», «Эконом», «Комфорт», «Места для инвалидов», а в расписании Ласточки отправление 6:27 указаны только «Сидячий» и «Места для инвалидов». Нажмите на строку поезда. Откроется подробное описание и вам будет предложено несколько типов билетов, среди которых «Класс 1Р», которым ехал я.

Ехать в вагоне, вмещающем только 36 пассажиров и оборудованном двумя туалетами, гораздо комфортнее, нежели ехать в стандартном вагоне на 70 пассажиров в стандартной Ласточке с двумя туалетами на 5 вагонов.

Нажмите «Продолжить» и увидите схему 1-го вагона с местами, отмеченными разными цветами.



Направление движения на вашем маршруте указано стрелкой над схемой вагона. Если вагон не подходит или в нём нет подходящих свободных мест, или вам не нравится сидеть против движения – выберите другой вагон на этой же странице или другой поезд.

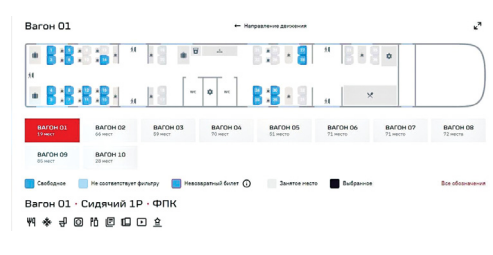
Если подходящее место свободно – наведите на него курсор мыши и увидите стоимость билета. Устраивает? Нажмите на это место в вагоне, внизу появится строка с суммой. Нажмите «Продолжить» и переходите к покупке билета. Ошиблись с выбором – нажмите на место повторно и отмените выбор. Главное, чтоб этот выбор был и вас устраивал.

Существенная разница в цене билета предполагает персональную розетку и персональную подсветку – современные смартфоны за 4 часа поездки довольно активно съедают аккумулятор, а в обычном вагоне Ласточки всего несколько розеток на весь вагон.

Москва. Курский вокзал. Восточный вокзал

Утром поезд привёз меня на Курский вокзал. Вечером из Москвы уезжал с Восточного. Навигация по нему настолько сложна, а доступность настолько условна – это надо только видеть. Об особенностях московских транспортных узлов смотрите большой фоторепортаж – путеводитель на сайте газеты по адресу invamagazine.ru/tsr/railway_nn-msk-nn.

Ласточка. Обычный вагон



Обратный путь я проделал практически за те же 4 часа, но сидя в менее комфортном кресле. Купить хорошие билеты на вечер пятницы из Москвы в Нижний Новгород – дело не простое. Заранее не успел заказать – радуюсь, что хоть такие достались. Моё место было среднее из трёх. К счастью, на соседних местах слева и справа от меня сидели достаточно стройные парни. Но локти не раставишь – на откидывающихся местах подлокотников нет. Расстояние от колен до колен пассажира, сидящего напротив, так же убавляет комфорт. Голень можно держать только вертикально, ноги вытянуть некуда. В таком вагоне лучше покупать места, расположенные как в автобусе. Их немного, но есть. Тогда сможете вытянуть ноги под впереди стоящее сидение.

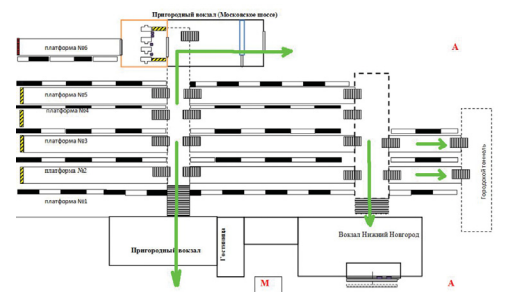
В вагоне есть несколько розеток под верхней багажной полкой. И два туалета на 5 вагонов.



Вокзал Н. Новгород. Выход в город с поезда

В Нижний Новгород наш поезд пришел около полуночи. Общественный транспорт в это время уже не ходит, надежда только на такси. И снова о важности помнить схему выходов с платформ. Если вас не встречают специалисты Центра содействия мобильности – тащить вам ваши чемоданы на колёсиках по лестницам, сначала вниз, в тоннель, потом вверх, в город. В какой из тоннелей спускаться – решать вам, не обязательно в ближайший к вашему вагону.

Если вы ехали в хвосте поезда и вагон остановился ближе к Московской стороне платформы, вам ближе к спуску в тоннель «Пригородный вокзал на Московском шоссе - Пригородные кассы на пл. Революции». Не перепутайте направление!



Спуск в другой тоннель расположен в середине платформы. Этот подземный переход выведет вас в цокольный этаж ж/д вокзала, откуда можно и в метро попасть, не выходя в город. А через переход метро станции Московская, не поднимаясь на поверхность, можно пройти в тоннель, соединяющий Гордеевку с пл. Революции. Из цокольного этажа можно подняться в зал ожидания, к кассам вокзала, выйти на площадь перед вокзалом.

Главное учесть: чтобы выйти из этого тоннеля, вам придётся отстоять очередь (размером до половины пассажиров Ласточки). Очередь обычно имеет форму толпы на ступенях лестницы, поднимающейся в цоколь ж/д вокзала. Причина очереди – рамка безопасности для досмотра багажа и прибывших пассажиров. Вы же входите в здание вокзала. Хотите в город без очереди – воспользуйтесь другим тоннелем, не заходящим в ж/д вокзал.

Я вышел к остановке общественного транспорта у Царского павильона. Остановка «умная», на ней светло, под крышей висят видеорекамеры, на дороге стоит несколько такси, заманивая пассажиров. Так что через 15 минут и я был дома. Как будете добираться вы – вам и решать. Главное, чтобы ваш выбор был осознанным!

**Андрей Анисимов,
ведущий рубрики**