



Автопробег ломает стереотипы

Успешный автопробег решают прежде всего люди. Их умение, сила духа и профессионализм. Поэтому участники, на этот раз, как всегда, подбирались тщательно. Из числа, кого хорошо знали. Старались подбирать людей дисциплинированных, умелых, проверенных в сложных жизненных ситуациях. Словом, на кого можно положиться. Это не раз подчёркивал на встречах наш руководитель Э.А. Житухин. А участие в таких многодневных автомарафонах позволяет людям с инвалидностью поверить в свои силы, выявить и реализовать свои возможности. Поверить в себя, обрести новых друзей и зарядиться энергией на долгое время. Так оно и случилось.

Скоростной ритм движения автоколонны задавали наши вперёдсмотрящие. В головной машине с руководителем и идейным вдохновителем автопробега Эдуардом Александровичем Житухиным концентрировались вся информация и принимались оперативные решения. Вёл штабной минивен Иван Малинин, человек бывалый, в прошлом десантник. Дальневосточный морпех. Удивительным образом ему удавалось не только следить за ситуацией впереди на дороге, но и каким-то образом чётко видеть, что делается в хвосте колонны. И в зависимости от дорожной ситуации способствовать безопасному скоростному режиму прохождению маршрута.

Очень аккуратную и грамотную езду показывала на автомобиле №2 «Suzuki» все три этапа автопробега Анастасия Макарова – отличная спортсменка, хороший организатор и очень ответственный работник. Поле её деятельности велико и всюду старается быть на высоте. Она не теряет при любых обстоятельствах неизменное чувство юмора. Участница и призер многих Всероссийских культурно-спортивных фестивалей в Сочи и «Пара-Крым» по пау-

эрлифтингу и кандидат в мастера спорта по плаванию.

В её экипаж входили специалист орготдела Наталья Соловьёва и ведущий по проведению встреч на митингах, поэт Михаил Садовский. В дороге они созванивались с представителями встречающихся сторон по маршруту, с гостиницами, решая всякие оперативные задачи.

Третий этап автопробега «Александр Невский – знамя наших побед!» не случайно назван Международным. Потому как практически одну треть 4,5 тысячного маршрута нижегородская автоколонна прошла дорогами братской Беларуси. Здесь прошли яркие и очень запоминающиеся мероприятия в Минске, Витебске, Полоцке, мемориале Брестской крепости и Хатыни, в известных православных соборах и монастырях. Впечатлений столько, и не передать словами.

Приятным сюрпризом стало то, что когда миновали границу и проехали полпути до Минска, нас встретил у Кургана Славы председатель Белорусского общества инвалидов – Владимир Петрович Потапенко. Его можно назвать собратом организации ВОИ. Ведь почти тридцать пять лет история инвалидного сооб-

щества неразрывно связана со взаимной поддержкой и братским сотрудничеством между нашими обществами инвалидов.

Встреча и разговор получился настолько душевным и открытым, что расставаться не хотелось. После возложения венков и фотографирования на Кургане Славы Владимир Петрович пригласил нас в свой офис. Познакомил с активом. Обменялись сувенирами и памятным подарками. И беседа продолжилась за большим круглым столом с домашней выпечкой и крепким чаем.

Темы затрагивались самые разные. Интересовало буквально всё: как укреплять содружество наших рядов, сделать жизнь для членов организации более интересной. Кстати, этому способствуют и вот такие автопробеги. А когда наши белорусские друзья узнали, что в НОО ООО «ВОИ» прекрасно действуют 18 своих предприятий, в которых трудятся люди с инвалидностью, были приятно удивлены. У них тоже уделяется много внимания производству, созданы 56 предприятий, внедряются новые социальные технологии реабилитации...

Много созвучных общих тем было и у наших руководителей Э.А. Житухина и В.П. Потапенко. Они достигли договорённости об участии представителя от нижегородцев в постоянно действующем организационном комитете супермарафона инвалидов-колясочников Союзного государства Беларуси и России. Принято предварительное соглашение о сотрудничестве между Нижегородской областной организацией ВОИ и Витебской областной организацией инвалидов – Владимир Петрович Потапенко. Последовало обоюдное приглашение на фестивали «Славянский базар» и «Дружба народов». Достигнута и главная цель автопробега – увековечивание памяти наших соотечественников, павших за свободу и независимость России, посетили десятки памятных мест Великой Отечественной войны и связанных с именем Александра Невского. Узнали для себя много нового и интересного, возложили цветы и венки к обелискам и памятникам, а набранная в этих святых местах земля, запечатанная в капсулы, будет храниться в музее.

Наш командор, Эдуард Александрович Житухин буквально просчитал всё, готовясь к многодневному походу. Заранее подготовил карту маршрута, детальные схемы проезда, от одного пункта к следующему. А также остановок в гостиницах и встреч с председателями общественных

организаций ВОИ. В подготовке к автопробегу ему помогала дружная команда единомышленников. Это Анастасия Макарова, Наталья Соловьёва, Сергей Дрюков и другие. Каждый знал свои обязанности. Ну а наши асы вождения Иван Малинин и ветеран Виктор Андреевич Потокин показывали просто чудеса вождения и своё умение оберегать автоколонну от непредвиденных неприятных ситуаций.

Мне очень повезло с напарником по экипажу. Совместно мы выступали на всех этапах марафонского автопробега с дорогим сердцу словом «Александр Невский – знамя наших побед!» (в 2017, 2020 и 2022 годах). Лучшего компаньона и не сыскать. С ним хорошо и легко делить в дороге все тяготы и радости, весело и нескудно часами ехать в одном автомобиле с ручным управлением. А это, я вам скажу, очень даже непростое дело управлять такой машиной. Надо иметь невероятную силу в кистях, в локтевых и плечевых суставах. И всего-то ведь два рычага: тормоз и скорость, которая зачастую по магистрали доходила и до 120. А он, невозмутимый скептик и весельчак, никогда не унывающий остролов, уверенно держал, как штурвал, эти две ручки управления, которые усовершенствовал сам, на собственном автомобиле. Мы слушали музыку, которую внимательно отобрал он в дорогу, обсуждали новости политики, даже философствовали.

Да, в нашей команде, наверное, самым именитым из автопутешественников по праву слыл Валерий Холодов. Чего стоило только, если вспомнить, его участие в супергигантском марафоне, когда на инвалидных колясках на ручном ходу они с командой объездили полсвета. Путешествие проходило в 1996 году с апреля по ноябрь под руководством знаменитого советского исследователя Дмитрия Шпаро. Валерий тогда проехал почти всю Сибирь, европейскую часть России и завершил путешествие в Припяти, в зоне Чернобыля. Кто помнит, это случилось аккурат через десять лет после той аварии.

Почти сорок лет назад в далёком 1985 году Валерий Николаевич полюбил небо и с упоением серьёзно занимался дельтапланеризмом. А через шесть лет во время неудачного приземления получил травму позвоночника. Он мне рассказывал, как после травмы выбирался из стресса лет десять.

Пробовал найти себя в различных профессиях. По началу ощутил крах всей своей жизни: чем жить, зачем. Очень переживал. Понял главное – не запивать своё горе. Старался жить насыщенно и полноценно. Даже тогда, когда это казалось невозможно. И любимое лётное дело не бросил, даже несмотря на костыли. Продолжал участвовать в соревнованиях. Более того, в 2003 году, вместе со командиром Валерием Воробьёвым (летали они вместе) завоевали второе место в чемпионате России! Вот такой характер! И неизвестно, как повернулась бы его судьба, если бы во время не подставили своё плечо, не оказали помощь два руководителя – Э.А. Житухин и Н.Ф. Поляков.

Как и в прошлом автопробеге 2020 года «Рубеж обороны города Горького» в составе нашего экипажа сопровождал отца-опорника его сын Глеб. Парень и на этот раз удивлял всех своей эрудицией и знаниями. Интересно было наблюдать за его общением с отцом, гордился и удивлялся мастерству вождения. Тронул всех нас Глеб и своим умением читать проникновенно стихи...

В Положении о проведении автопробега предусмотрено обязательное медицинское сопровождение. Эту ответственную миссию уже вторую экспедицию осуществляла у нас необыкновенно ответственная и очень приветливая Нина Ипполитовна Жаркова.

О ней можно рассказывать много. Интересная собеседница и дельный советчик по многим медицинским вопросам. Чуть что, мы сразу бежали к ней – нашему врачу-терапевту и хранительнице народных целебных познаний.

У неё дома, а живёт она в древнем славном Городце, есть зелёный островок, где возделывает свой аптекарский огород. Тут произрастает всякая зелень, растения и цветы с лекарственными свойствами. Любит бродить по лесу, который кругом, рядом – ходи да собирай сколько надо «травы здоровья». С удовольствием она это делает. Как всегда, в дорогу Нина Ипполитовна взяла набор средств, часто помогающих в экстренных случаях. Кое-что из её припасов я тоже проверил. Помогло.

Так что с таким специалистом нам повезло. Экстренную помощь оказывала действенно. Ведь «на каждую болезнь зелье вырастает» – приговаривала. Вот с такой врачевательницей в этом многодневном путешествии нам надёжно было и спокойно.

Владимир ДОЛГОВ,
фото автора



Встреча у Кургана Славы с председателем Белорусского общества инвалидов В.П. Потапенко.