

От полуторки до бомбардировщика

Николая Захарова вывезли из блокадного Ленинграда дошкольником. К этому времени отец, ушедший в ополчение, скончался от ран. Николаю долго снилось, как мама принесла последний перед эвакуацией дневной паек – по 150 граммов хлеба себе, двум сыновьям – Коле с Женей и дочке Верочке, которая почти умирала от истощения. Мальчики выбрались из болезней, а Верочка так и не восстановилась.

Этот эпизод Николай Иванович Захаров рассказал 9 мая – в день, когда оказался участником парада Победы – был приглашен как ветеран на Нижневолжскую набережную на трибуну почетных гостей.

Николай Иванович — член автозаводской районной организации ВОИ. Поэтому первыми, с кем он обменялся впечатлениями, стали его товарищи по общественному объединению, посмотревшие парад в видеозаписи. Вот как всё выглядело по общему мнению.

День был ветреным, но дождь прошёл стороной. Специальные места для ветеранов установили далеко от трибун с представителями власти и военными. Организаторы старались соблюсти все меры безопасности, чтобы не рисковать здоровьем пожилых нижегородцев во время пандемии. А их собралось около полусотни. Участников войны и тружеников тыла сопровождали волонтеры и медики.

На площади Народного единства установили большие экраны — парад транслировался в прямом эфире.

Всего из Горьковской области в годы войны было призвано свыше 880 тысяч человек, более 330 тысяч не вернулось с полей сражений, — эти цифры прозвучали перед микрофоном из уст губернатора Глеба Никитина, который напомнил, что в 2020 году Нижнему Новгороду Указом Президента России было присвоено звание «Город трудовой доблести».

— Вечная память героям и труженикам, погибшим в годы войны и ушедшим от нас уже после 9 мая 1945 года. Мы в неоплатном долгу перед все-

ми вами. Я от всего сердца поздравляю вас с праздником, с 76-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне. Желаю здоровья, счастья и мирного неба над головой! — пожелал губернатор гостям и участникам Парада Победы.

Зрителей практически не было. Но сотни нижегородцев собрались высоко на холме над Речным вокзалом. Некоторые держали в руках портреты своих прадедов, создавая импровизированный «Бессмертный полк». В районе Зеленского съезда можно было пройти за оцепление, чтобы увидеть проезжающую технику хотя бы между зданий. Самые настойчивые дошли до Красных казарм и разместились у подножья Зачатьевской башни Нижегородского Кремля. Здесь открывался широкий участок Нижне-Волжской набережной, где проход военной техники можно было наблюдать почти полминуты.

А вот участников парада было 1300 человек.

По традиции парад открыла колонна барабанщиков. Далее прошла рота почетного караула из трех видов войск: сухопутных, ВКС и военно-морского флота. За ними проследовал расчет пехотинцев в форме времен войны, подразделения шестой отдельной танковой бригады, воины 96-й отдельной бригады разведки, 26-го отдельного полка химической защиты, 69-й бригады материально-технического обеспечения, расчеты ГУ МВД России по Нижегородской области, МЧС, ГУФСИН, Нижегородской академии МВД, Росгвардии, а также кадеты и воспитанники движения «Юнармии».



После этого по площади пошла военная техника. Во главе механизированной колонны — легендарный танк Т-34. Следом за ним — полуторки и военные мотоциклы, которые также производились в Горьком на заводе «Красная Этна». Далее автомобили ГАЗ, бронетранспортеры, боевые машины пехоты, 152-мм самоходная артиллерийская установка, 122-мм реактивная система залпового огня «Град», 220-мм реактивные системы залпового огня «Ураган», тактические ракетные комплексы «Искандер М», боевой вездеход «Рысь», броневедомоход «Тайфун».

Впервые на Параде Победы в Нижнем Новгороде была представлена техника завода «Буревестник».

В акватории реки Волга проследовали суда разных ведомств РФ: пожарный корабль, рабочий катер ВЛ-9, группа судов, назначение которых — поиск и спасение людей на водных объектах.

В авиационной части парада приняли участие вертолет Ми-28 УБМ «Ночной охотник», самолет МиГ-29 УБ, военнотранспортный самолет Росгвардии Ил-76. Главным сюрпризом для ветеранов стал пролет сверхзвукового стратегического бомбардировщика-ракетоносца Ту-160 «Валерий Чкалов».

Парад Победы 9 мая 2021 года был назван самым масштабным за всю историю Нижегородской области.

А в рядах его зрителей — ветеранов незримо присутствовали сотни героев-нижегородцев, сражавшихся за великую Победу. О них сегодня можно узнать из проекта «Нижегородская биографическая энциклопедия». Наши земляки спасали узников в концлагерях, шли на таран и партизанили в лесах.

Подполковник Иван Смирнов был среди организаторов восстания в концлагере «Бухенвальд» в апреле 1945 года. Он руководил русским и чешским отрядами восставших. Несмотря на то что «Бухенвальд» в Германии официально не имел статуса «лагеря смерти», уже с лета 1937 года там начали уничтожать людей. С этого года и до Дня Победы в лагере было заключено около 250 000 человек. «Бухенвальд» имел 138 концлагерей-филиалов.

Капитан авиации Ольга Шолохова стала одной из шести женщин Советского Союза, награжденных орденом Александра Невского. Награда присуждена за участие в боях по разгрому восточно-прусской группировки в апреле 1945 года.

Сержант Яков Горелов под Смоленском, будучи тяжело раненым, попал в плен. В сентябре 1943 года эшелон с русскими военнопленными проходил по территории Италии, и Горелов смог бежать. Пробрался в горы и в составе итальянского партизанского отряда помог бежать из концлагерей сотням советских солдат и офицеров.

Многие нижегородцы лечились у офтальмохирурга Александра Павлова. Почти полвека Павлов работал в больнице № 35. А в годы Великой Отечественной — участвовал в прорыве блокады Ленинграда и штурме Берлина.

А наш товарищ — житель блокадного Ленинграда Николай Иванович Захаров родился за несколько лет до начала Великой Отечественной. Вместе со всеми ленинградцами он пережил голод и бомбежки. Линия фронта проходила в непосредственной близости от их дома в Колпино — почти по тер-

ритории Ижорского завода, выпускавшего бронекорпуса танков. К 1944 году в Колпине из 2183 домов сохранилось 327. В кварталах и на бульварах разорвалось 140939 снарядов и 436 авиабомб. По далеко не полным данным за время войны от артиллерийских обстрелов и голода в Колпинском районе погибло 4600 человек, не считая погибших на фронте. Разрушения были столь катастрофическими, что некоторые архитекторы предлагали строить город на новом месте.

Про День Победы Николай Захаров услышал по радио в деревне, куда эвакуировалась семья. Здесь в 15 лет он начал работать на тракторе. Отсюда ушел в армию радистом-корректировщиком: «давал погоду» самолетам. В 1976 году переехал в город Горький. Пытался поступить в Политехнический институт, но «срезался на письме с ошибками». Работал трактористом-мотористом, жестянщиком, маляром, слесарем, плотником, столяром-краснодеревщиком.

На заводе «Орбита» за 32 года стажа больше десяти раз был признан «Лучшим по профессии». От общественной работы никогда не отказывался. Называет эту свою деятельность «без отрыва от производства» — именно так это в ту пору именовалось. «Без отрыва от производства» его избирали председателем транспортной комиссии, направляли на подмогу столярам в оперный театр, а в Печерской церкви он приводил в порядок иконы. «Наш брат — мастер на все руки, от полуторки до бомбардировщика», — шутит он о мастерах своих людях своего поколения.

В Автозаводской районной организации ВОИ Николай Иванович Захаров — среди активистов. Он помогает таким же блокадникам. А в конце этой весны снова пойдет в близлежащую школу рассказывать ребятам о необыкновенном Параде Победы, в год 80-летия со дня начала Великой Отечественной войны, участником которого стал нынешнего 9 мая.

Владимир АНДРЮШИН,
председатель первички
Автозаводской РО ВОИ

