

ЭТО НУЖНО

(Продолжение.
Начало на 1-й стр.)

У храма Александра Невского утром 5 октября прозвучало немало речей. Слова благодарности за уникальный патриотический замысел мы услышали от заместителя председателя Общественной палаты Нижегородской области Александра Цапина. Заместитель председателя Нижегородского областного объединения организаций профсоюзов «Облсовпроф» Михаил Орлов сказал о важности укрепления исторической памяти поколений. Капитан 1 ранга замполит крейсера «Александр Невский», председатель Нижегородского отделения Союза Советских офицеров Сергей Коновалов вспомнил драматические эпизоды боевой службы. Председатель Нижегородской организации инвалидов войны в Афганистане и военной травмы Игорь Андронов выступил кратко, но особенно проникновенно.

И вот, развернув над крышами автомобилей флаги, колонна отправилась в путь. Конечно, останавливались прохожие. Конечно, идущие в ряду машины уступали дорогу. Конечно, встречные заинтересованно притормаживали и приветствовали сигналами автомобилей.

Можно еще добавить, что перед нами шла «зеленая волна» светофоров – и не подумайте, что красного словца ради. По областному центру мы действительно прошли без остановок на перекрестках. Наши водители шутили, что даже электроника оценила значимость проекта.

Трудовые батальоны

Шестьдесят пять километров патриотического маршрута колонна пролетела за час. Первую остановку сделали недалеко от села Пурех Чкаловского района.

Здесь к участникам автопробега присоединился экипаж председателя Городецкой районной организации «ВОИ» Альбины Шишкиной и ее мужа Владимира Сорокина. Это известная в нашей организации пара. Альбина Валентиновна уже много лет успешно несет на своих плечах тяготы и заботы большого коллектива.

И вот лесная просека. В куще лиственника на поляне у мемориального камня подростки в форме юнармейцев. Увидев подъезжающие автомобили с символикой автопробега, вытянулись в струнку. Береты десантников, белые перчатки, камуфляж, учебное оружие....

За тот час, что мы провели около мемориала оборонительному рубежу, ни один из ребят не шелохнулся. Потом признались, что им, членам военно-патриотического клуба при воскресной школе, не часто приходится стоять в карауле в такой необычной обстановке. Сегодня несли вахту с особой гордостью – в благодарность проекту Нижегородской организации «ВОИ» за память об их пуреховских прадедах.

– Наша земля – вотчина

князя Дмитрия Пожарского, – так начал рассказ начальник Пуреховского территориального отдела администрации города Чкаловска Евгений Сорокин.

В Пурехе всегда в числе первых поддерживали патриотическое движение России. Здесь издали книгу о жизни 170 участников войны и тружеников тыла. В этом селе, первом в районе, появился мемориал детям войны. Строительство оборонных сооружений под Чкаловском стало еще одной страницей богатой истории края.

Поддерживая это утверждение, к мемориалу встал подполковник авиации, участник боевых действий в Афганистане, сын строителя оборонительных сооружений Валерий Осипов. И мы услышали новые имена участников исторических событий. Рассказ ветерана-афганца дополнила Татьяна Плешкова – сотрудник районного краеведческого музея.

Что из себя представлял противотанковый ров? Во время автопробега мы не раз спрашивали об этом у тех, кто сам копал в войну траншеи.

– Представьте себе окопы глубиной до 3 метров и шириной до 7 метров. 350 тысяч человек за три тяжелых месяца сделали ров протяженностью 1134 километра, – со слезами на глазах рассказала строитель оборонительного рубежа Ираида Федоровна Коровина.

«Трудрбаты» за два месяца 1941-го вынули вокруг города Горького 12 млн. куб. грунта. Заготовили 100 тыс. куб. м камня и 300 тыс. куб. м. леса, построили 1116 дотов и дзотов, более 4 тысяч землянок, несчетное количество металлических «ежей».

Слава Богу, что все это не пригодилось!

О наших экипажах

У пуреховского комплекса слово предоставили и рядовым участникам нашего автопробега. Наталью Кузякину, хорошо знающую историю легендарных «Катюш», которые обучались под Горьким, выслушали с особым вниманием.

Несколько слов о Наталье Кузякиной и других членах экипажа Кстовской районной организации: Татьяна Павлючковой и Николае Аносове. Все трое – председатели первичных ячеек «ВОИ». Наталья Владимировна – кладезь информации о Великой Отечественной войне, к ней обращаются и учебные заведения, и пишущие на патриотические темы журналисты. Татьяна Ивановна – председатель творческого объединения пушкинцев с почти 30-летней историей, староста хора ветеранов, участник областных конкурсов декоративного – прикладного искусства, в номинации «Вышивка крестом и бисером» ей нет равных. Командир экипажа Николай Васильевич – классный водитель, спортсмен, мастер настольных игр.

А символом нашей благодарности легендарным пуреховцам, не щадившим себя ради свободы Отечества и Нижегородского края, стало два ряби-

новых деревца. Посаженные у памятного камня, они из года в год будут ярко полыхать листьями и ягодами – алыми капельками в память о пролитой крови. После торжественного митинга у пуреховского памятника князю Дмитрию Пожарскому первым положил свои гвоздики на мраморный постамент наш товарищ по автоколонне Геннадий Кулигин.

Геннадию выпала судьба сражаться за свободу Чеченской республики. Он инвалид – опорник, один из активных членов Дзержинской районной организации «ВОИ». Стойкий боец, отличный товарищ, творческий человек – актер театрального коллектива «Вера».

В дзержинском экипаже кроме Геннадия Кулигина ехали молодожены – Сергей Прокин и Светлана Иванова. Самая романтическая пара, месяц назад сыгравшая свадьбу. Хозяин автомобиля Сергей, несмотря на проблемы с опорно-двигательным аппаратом, оказался водителем высшего класса. Он стал информационным центром своего экипажа и спортивным консультантом всего похода. Вместе со Светланой они каждый свой день начинали с азартной зарядки на улице.

Что же касается участия дружной пары в жизни нашей общественной организации, то нужно признать: эти ребята завоевали едва ли не больше дипломов и почетных грамот НОО ООО «ВОИ», чем все дзержинские активисты вместе взятые. Влюбленная чета и прежде много лет ездила на все туристические слеты, спортивные соревнования, театральные капустники.

Лапти и обмотки не успевали высохнуть

Колонна машин тем временем продолжила путь – в село Катунки. На развилке дорог провели митинг у памятника рубежу обороны. Сюда на встречу с участниками автопробега приехали руководители администрации и территориальных служб города Чкаловска: глава администрации Валерий Бычков, заместитель главы Любовь Владимировна, директор управления соцзащиты Надежда Лесовая, заместитель председателя городского Совета депутатов Александр Рюмин, председатель районной организации «ВОИ» Надежда Кузьмичева.

И еще труженик тыла, окопник Виктор Лохов – человек-легенда, настоящий герой, ради встречи с такими людьми и было задумано это мероприятие.

– Всю зиму мы долбили мерзлую землю, копали рвы и ямы. Ни ломом, ни лопатам земля не поддавалась. Ее начали взрывать. Работали весь день на морозе. Лапти и обмотки за ночь высохнуть не успевали, – вспоминал Виктор Петрович, которому осенью 41-го было 11 лет.

Слушая этот рассказ, мало кто из нас смог сдержать возгласы сочувствия и сострадания. Судьба каждого работавшего во рвах и на валу – часть трагичес-

