

АЗБУКА технических средств реабилитации. Средства повышения качества жизни

В новом выпуске Азбуки технических средств реабилитации – средства повышения качества жизни – расскажем о приложениях для смартфона и справочных телефонах для комфортного пользования общественным транспортом. Интернет – ссылки, упомянутые в тексте, удобно открывать с сайта газеты по адресу www.invamagazine.ru/tsr/ot

Городской транспорт

Согласно распоряжения Министерства транспорта РФ, к маломобильным группам населения относятся несколько категорий граждан. Это люди с инвалидностью, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками. А также иные категории населения, испытывающие затруднения при пользовании услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Нижегородская комплексная транспортная схема (КТС)

Сегодня в Нижнем Новгороде повсеместно обсуждается обновлённая КТС, чиновники советуются с пассажирами. К сожалению, почти не слышно вопросов о повышении доступности транспорта от маломобильных граждан, включая мам с колясками и туристов с чемоданами на колёсиках.

Но вы ещё можете наверстать упущенное. По вопросам, касающимся изменений маршрутной сети, а также качества обслуживания в маршрутных такси Нижнего Новгорода можно обращаться в Департамент транспорта и связи администрации города через интернет или по телефону (тел. 246-82-81). А также в подведомственные учреждения: Центральную диспетчерскую службу городского пассажирского транспорта (тел. 246-76-60), в Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода (тел. 433-74-30).

Приложения для выбора транспорта

Маршруты нашего транспорта меняются так быстро, что не успеваешь за ними следить. Особенно актуальна эта тема пассажирам, использующим Электронный (транспортный) кошелек 60/90 минут. Чтобы не ошибиться, вы можете использовать Приложения для выбора транспорта.

Приложение «2ГИС Нижний Новгород» на компьютере или смартфоне поможет построить оптимальный маршрут. Например, только на социальном транспорте с транспортной картой, или, например, с минимумом пересадок. Приложение подскажет и где вы стоите, и где ближайший пешеходный переход.

Приложение «Автобусы НН» создано для отслеживания положения муниципальных автобусов Нижнего Новгорода на карте (не официальное). При выборе маршрута видны автобусы этого маршрута на карте, их направление. Обновление данных производится раз в 60 секунд. В силу особенностей передачи данных, задержка передачи местоположения автобуса может достигать 2-3 минут. С компьютера информация доступна по адресу potprat.ru/buses/. Если в непогоду вы находитесь под крышей, можно оптимизировать время ожидания на остановке. А если нужного автобуса в обозримом будущем нет, можно построить маршрут с пересадками, опять же с учётом реального положения, а не теоретического, как в других приложениях.

Приложение «Яндекс.Транспорт» покажет, как доехать куда вам надо, где ближайшая остановка, какой автобус довезёт до цели и где он сейчас едет. В движении сообщит вам, когда уже пора готовить-

Общественный транспорт. Ограниченные возможности

ся к выходу – что особенно важно зимой в транспорте с заиндевелыми окнами. В Нижнем Новгороде сервис должен был заработать к ЧМ-2018. На момент подготовки этого текста в реальном времени маршруты ещё не отображались.

«Google. Маршруты общественного транспорта» – о пользовании приложениями от Google читайте на сайте газеты на странице www.invamagazine.ru/tsr/smartwatch/google/.

Городской автобус

В этом году Нижний Новгород планирует получить 400 новых автобусов, 330 из них будут низкопольными. В 2019-м планируется дальнейшее приобретение автобусов, трамваев и троллейбусов с низким уровнем пола. Но реально ли это? Область ещё не расплатилась за 144 ЛиАЗа, которые были поставлены в 2015 году?!

До конца этого года в областном центре на остановки общественного транспорта планируется поставить табло с информацией о приближающихся автобусах с указанием его уровня пола. Хорошо бы ещё на приложение в смартфон эту информацию вывести для планирования поездок.

На сегодня у нас в хозяйстве 378 низкопольных автобусов. Сколько из них выходит на линию – неизвестно. Теоретически, ответ должен содержать Паспорт доступности транспортных средств МП «Нижегородпассажиравтотранс» для пассажиров из числа инвалидов. Да и у частных перевозчиков на всех маршрутах должны быть автобусы, доступные для маломобильных пассажиров. Для города, принимающего ЧМ-2018 это требование было обязательным при распределении маршрутов. К сожалению, выполнили его все достаточно формально, закупив, к примеру, Павловские автобусы с подъёмником. Если водитель нерегулярно тренируется управлять этой техникой, то на «разложить/погрузить/сложить/закрепить пассажира на инвалидной коляске» уйдёт до 30 минут при интервале между автобусами 15 минут. Остальные пассажиры просто взвоят от такого «внимания» к этому «чёртовому инвалиду». Результат очевиден, подъёмники возят для галочки.

Типичный пример описывает Ольга Цыпель: «Эх, прокачусь, думала я, подъезжая к конечной остановке «Кузнечиха-II». Автобусов огромное количество. Со специальным значком. Маршрут 81. Первый автобус – не работает подъёмник. Второй автобус – не заводятся... Мужчины-водители по старинке внесли на руках вместе с коляской, ну знаете, как трон в старину носили. Возвращаемся обратно. Остановка «Нартова». Маршрут 50 (пятерка). Подъёмник не работает. Стоит упакованный у задней двери. Дверь широкая. Маршрут 81 – пандус «Силач» – не работает. Далее снова Маршрут 50 (пятерка). Снова подъёмник не работает. Ну или водители так гово-

рят. Повторяю, на всех них наклейка «человек на коляске». И все автобусы производства ПАЗ и ЛиАЗ. И только на следующем маршруте 50 «Ивеко» водитель вышел и без проблем специальным крючком откинул пандус. Номер машины 0822сх. Спасибо водителю.»

Подробнее об автобусах с подъём-

пределах выбранного радиуса, высчитывает расстояние до них и показывает направление. Кроме того, «Компас» рисует на карте кратчайший маршрут до каждой станции.

Сейчас мобильные гусеничные лестничные подъёмники для инвалидов могут быть доставлены на любую стан-



ником можно почитать на сайте газеты по адресу [invamagazine.ru/key/social_bus/](http://www.invamagazine.ru/key/social_bus/)

На руках – это красиво, но вдруг авария или пожар? Автобус выгорает за считанные минуты. Из низкопольного выбраться не так сложно, а когда в дверях не только ступеньки, но ещё и подъёмник...

К слову. На ПАЗе сейчас производят и низкопольный автобус. По сельским дорогам может и не проедет такой, да и в городе у нас ж/д и трамвайные переезды ещё только борются за звание безопасных, но с точки зрения посадки/высадки маломобильных пассажиров – это просто праздник какой-то! По крайней мере, если читать официальное описание городской модификации автобуса ПАЗ 320405-04 Vector Next «доступная среда»: Доступность для всех категорий пассажиров; Двустворчатая пассажирская дверь в заднем свесе; Место для размещения инвалида в коляске; Система кондиционирования пассажирского салона (опция); Автоинформатор с электронными рейсоуказателями (опция); Система ЭРА-ГЛОНАСС (опция); Система видеонаблюдения и видеофиксации (опция, т.е. пассажиры смогут видеть и слышать номер маршрута и остановки). Задняя пневматическая подвеска с регулируемой клиренса (т.е. благодаря низкому уровню пола и функции опускания задней подвески задняя площадка практически совпадает с высотой бордюра на остановке, поэтому коляску можно закатить в автобус беспрепятственно). Но стоит примерно три миллиона рублей, в два раза дороже обычного ПАЗа-3205.

Трамвай и Троллейбус

Нижегородэлектротранс, телефон 246-83-17.

34 трамвая и 4 троллейбуса приспособлены для перевозки инвалидов. Вот с доступностью остановок для них – пока всё сложно. Но планируется же! И это хорошая новость.

Метро

Нижегородское метро, телефон 245-57-80.

Приложение для смартфона «МетроКомпас» должно помочь гостям нашего города найти станции метро в

течение 10 минут. Два первых работают достаточно давно, а в этом году приобрели ещё пять за 800 тысяч рублей. Для сокращения времени ожидания доставки мобильного гусеничного подъёмника нужно заблаговременно обратиться по телефонам (тел. 249-95-50 или тел. 245-58-07) для подачи заявки с указанием маршрута и предполагаемого времени осуществления поездки. Станции метро «Горьковская» и «Стрелка» построены с лифтом для маломобильных граждан. К сентябрю семь инвалидных наклонных подъёмников планируется установить на станциях «Парк культуры» и «Московская» за 15 млн. рублей.

Электричка

Электричка с недавних пор стала и внутригородским транспортом, актуальным в часы пик. Проект «Городская электричка» соединил внутригородским железнодорожным сообщением 3 района города – Канавинский, Московский, Сормовский.

В час пик – отправление электричек каждые полчаса. Стоимость проезда по участку равна стоимости проезда в городском автомобильном транспорте. С 2014 года к проекту подключена Приокская линия, участок Н. Новгород Московский – Окская, Окская – проспект Гагарина. Стоимость проезда на электропоезде «МЕГА – ЭКСПРЕСС» до торгового центра МЕГА: от Московского вокзала – 57 рублей, а от проспекта Гагарина и станции Петряевка – 27 рублей. К сожалению, физическая доступность платформ для посадки в электрички пока не везде идеальна, и пассажирам приходится помогать друг другу при посадке/высадке. Мобильное приложение «Пригород» по продаже билетов на пригородные поезда упрощает приобретение билетов, позволяет оформлять полные билеты и билеты для студентов и школьников. Оплата билетов осуществляется банковской картой. Проездные можно приобрести в пригородных железнодорожных кассах и использовать как при оплате в электричке, так и в городском транспорте (используется в качестве Транспортного кошелька).

Ведущий рубрики
Андрей АНИСИМОВ