

В предыдущем номере газеты мы рассказывали о начале советского танкостроения. О том, как в августе 1920 года, из ворот Сормовского завода вышел первый танк отечественного производства «Борец за свободу тов. Ленин»... Но в то грозное время красноармейские отряды ещё формировались из трофейных танков, захваченных у противника. К лету 1920 года их насчитывалось около восьмидесяти. Первое боевое крещение наши механизированные войска получили на Польском фронте 4 июля 1920 года.

Крепка броня и танки наши быстры

...Ранним утром, за 2 часа до рассвета, танки, которыми была усилена 33-я стрелковая дивизия, выгрузились из эшелона на станции Горань и скрытно заняли исходные позиции. И вот, на утренней зорьке, после короткой, но плотной артподготовки, началась атака. Появление танков в цепях наших атакующих войск тогда настолько ошеломило противника, что интервенты в панике начали бежать, бросая оружие. Успех танкистов немедленно использовали и стрелковые части, которые уже к полудню прорвали оборону врага на всю глубину фронта. Тут же в прорыв двинулась кавалерийская бригада Будённого, и наступление развернулось с удвоенной силой...

Хотя, конечно же, в годы гражданской войны всё только началось. Первые сормовских танков было произведено слишком мало, чтобы можно было сделать на них серьёзную ставку в боевых действиях. Да и надёжность их, как впрочем, и у большинства зарубежных аналогов того времени, была недостаточна. Гусеничные машины были непрочны и быстро выходили из строя.

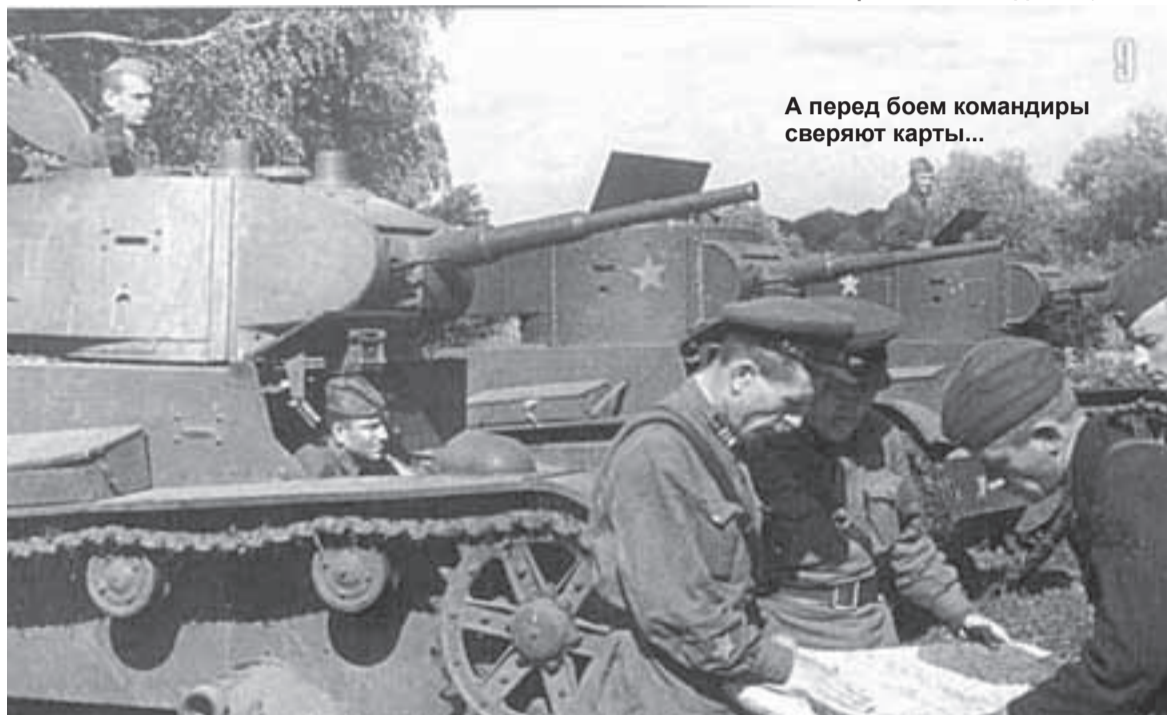
Создание танкостроительного производства требовало соответствующего производственного и экономического развития страны. И, в первую очередь, тяжёлой промышленности и машиностроения. Поэтому производство танков на сормовском заводе вскоре прекратилось.

Такая возможность появилась несколько позднее, в результате восстановления народного хозяйства в ходе успешного выполнения первых пятилеток. Благодаря упорному, героическому труду наших специалистов, конструкторов, новаторов производства.

Только в 1927 году на ленинградском заводе «Большевик» началось производство лёгких танков МС - 1. Собственно, их выпуск и было положено начало массовому советскому танкостроению. С 1928 по 1931 годы наша «оборонка» выпустила более 900 таких машин. Правда, по современным понятиям боевые качества этих танков были далеки до совершенства, но, тем не менее, они смогли вписаться в свою биографию яркую страницу.

Вот лишь некоторые малоизвестные страницы истории.

Враг спровоцировал военный конфликт на Китайско-Восточной железной дороге. Крупные силы белокуитайцев 20 ноября 1929 года окружили части особой Краснознаменной Дальневосточной армии близ станции Маньчжурия. Бой шёл уже более трёх часов, когда из снежной мглы показались наши МС - 1. Представьте себе, девять танков обеспечили победу над вдвое превосходившими по численности противниками! Именно с этих первых боёв и начинается летопись боевой славы советских танковых войск.



А перед боем командиры сверяют карты...

Да, Советские танковые войска в то время не раз вынуждены были совместно с другими родами войск защищать государственные интересы нашей родины от посягательства империалистов.

Так было в районе озера Хасан, в июле 1938 года, на реке Халхин-Гол в 1939 году, в освобождённых походах в западные районы Белоруссии и Украины, в конфликте с белофиннами, в Великой Отечественной войне... Выполняя свой интернациональный долг, советские танкисты отважно сражались среди добровольцев в Испании в 1936 — 1939 годах. Именно в боях в Испании появились первые танкисты — Герои Советского Союза. Ими стали: командир танкового батальона капитан П. М. Арман, командир танковой роты лейтенант Д. Д. Погодин, комиссары танковых взводов — лейтенанты С. К. Осадчий и Н. А. Селицкий, командир танка П. В. Куприянов и механик-водитель С. М. Быстров.

Когда японские империалисты попытались нарушить нашу дальневосточную границу у озера Хасан, и 20-тысячная армия вторглась на нашу территорию, навстречу им были брошены две стрелковые дивизии, усиленные танками и артиллерией. Множество атак предприняли японцы, и все они захлебнулись. Граница была восстановлена, а над высотами Заозёрная и Безымянная установлено наше непобедимое красное знамя.

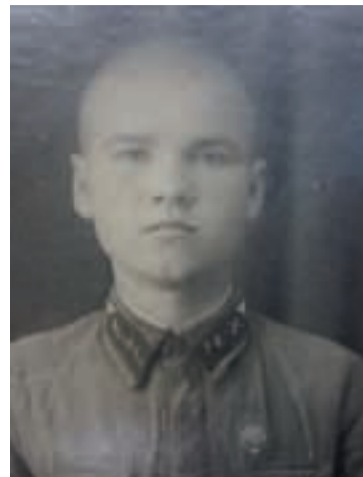
Вот один из боевых эпизодов того времени: «...Танк лейтенанта Винокурова был подбит и отрезан от других наступающих танков. Механик-водитель погиб, не выпуская из рук рычагов управления. Винокурова тяжело ранило. Японцы окружили боевую машину и пытались заставить экипаж сдаться в плен. Но танкисты не сдались. Больше суток экипаж вёл бой, находясь

в неподвижной повреждённой машине. Экипаж вышел из танка лишь после того, как пришло подкрепление».

Никогда не забудем подвиг трёх героев-танкистов — командира Корнеева, механика-водителя Пушкарёва и башенного стрелка Колесникова. В четырёх атаках экипаж уничтожил несколько вражеских орудий и пулемётов. Когда же их танк подбили, танкисты продолжали вести из него огонь. Озверевшие враги облили машину бензином и подожгли. Погибшим, но не сдавшимся бойцам посмертно присвоили звание Героя Советского Союза. Всего же в боях у озера Хасан из 26 Героев Советского Союза шестеро — танкисты.

Верные своему воинскому долгу, наши войска приняли активное участие в разгроме японских захватчиков, вероломно вторгшихся на территорию Дружественной нам Монгольской Народной Республики. В августе 1939 года в районе реки Халхин-Гол произошло решительное сражение, в котором значительную роль сыграли танковые части. В этой операции был показан пример массированного применения танков для решительного и полного разгрома вражеских войск. В боях участвовало аж 498 советских танков и 346 бронемашин.

Да, храбро и умело сражались танкисты... В один из напряжённых моментов боя наша пехота была остановлена сильным огнём противника. Тогда командир 11-ой танковой бригады М. П. Яковлев вышел из танка, представив даже такое трудно, с двумя ручными гранатами в руках и повёл пехотинцев в атаку. Вражеские пули сразили храброго командира, но бойцы выполнили его приказ. Враг был сметан и уничтожен. А комбригу Яковлеву посмертно присвоили звание Героя Советского Союза. 11-я танковая бригада была вскоре награждена орденом Ленина и ей было



Участник боевых действий на Дальневосточном фронте, политракторник С. С. Долгов, 1943 г.

боях фашистские войска понесли огромные потери в технике и живой силе. И всё же, используя своё временное превосходство, внезапность нападения, противник рвался в глубь нашей территории. Осенью 1941 года бои развернулись уже на подступах к Москве. Сюда было нацелено свыше миллиона солдат и офицеров, 1700 танков, более 19 тысяч орудий и миномётов, около тысячи боевых самолётов. У нас же на этом направлении и войск, и вооружения было значительно меньше. По количеству танков гитлеровцы имели двукратное превосходство. Поэтому от всех требовались особенная отвага и стойкость, высочайшее мужество и боевое мастерство. Под Москвой, как и на других участках фронта, стояли насмерть наши солдаты, офицеры и генералы, бойцы народного ополчения, весь наш народ.

Так, 4-я танковая бригада под командованием полковника М. Е. Катукова, впоследствии маршала бронетанковых войск, дважды Героя Советского Союза, в течение восьми суток отражала атаки численно превосходящих сил противника, уничтожив при этом 133 вражеских танка, 49 орудий, 8 самолётов и до полка пехоты. За стойкость и героизм бригада Катукова получила звание Первой гвардейской танковой бригады. Воин этой бригады — гвардии лейтенант Любушкин, один дрался против 15 танков и победил. Танкист Дмитрий Лавриненко участвовал в 28 боях. Трижды его танк подбивали. Но за один его подбитый танк гитлеровцы оставляли на поле боя по семнадцать своих. На боевом счету героя-танкиста было более 52 уничтоженных фашистских танков! В ноябре 1941 года танк Лавриненко выполнял задачу по обороне деревушки Гусеново, где располагался командный пункт дивизии генерала Панфилова. Танки противника в сопровождении пехоты стали обходить деревню. Командный пункт находился под непрерывным обстрелом. Вокруг рвались мины. Осколком одной из них был смертельно ранен генерал. Лейтенант Лавриненко видел, как он упал. Не ожидая приказа, он скомандовал экипажу «Вперёд» - и его «тридцатьчетвёрка» устремилась на врага. На большой скорости она неожиданно выскочила наперерез восьмью гитлеровским танкам. Поравнявшись с ними, Лавриненко несколько развернул свою бронированную машину и мгновенно в стремительном темпе открыл огонь. Выстрел, второй, третий... седьмой. За несколько мгновений — семь подбитых танков (такое даже ему не снилось)... а восьмой тут же немедленно отступил за бугор. Получилось, что каждый выстрел — и прямо в цель! Так сражался этот героический экипаж, как и многие тысячи советских танкистов...

7 ноября 1941 года в Москве, на Красной площади состоялся военный парад. Участвовали в нём и танковые подразделения. Прямо с парада эти грозные машины направлялись сразу на фронт, прямо на передовую...

За боевые подвиги в годы Великой Отечественной войны 250 тысяч танкистов были награждены орденами и медалями. 1142 танкистам присвоено звание Героя Советского Союза, а 16 — получили эту высокую награду дважды, 104 стали полными кавалерами ордена Славы. В 1946 году был установлен всенародный праздник — День танкиста, празднуется он ежегодно во второе воскресенье сентября.

Подготовил
Владимир ДОЛГОВ