

Наименование параметра	Значение параметра
1. Пассажировместимость, чел (из расчета 5 человек на м ²)	112
2. Пассажировместимость, чел (из расчета 8 человек на м ²)	159
3. Число мест для сидения, шт.	35
4. Количество мест, оборудованных для размещения инвалидов-колясочников	1
5. Порожняя масса, кг, не более	23000
6. Максимальная техническая масса, кг, не более (нагрузка из расчета 8 человек на м ²)	34130
7. Масса при номинальной вместимости, кг, не более (нагрузка из расчета 5 человек на м ²)	30840
8. Длина вагона (по кузову), мм	16500
9. Ширина вагона (по кузову), мм	2500
10. Высота вагона (по кузову) со сложенным токоприемником, мм	3700
11. Высота вагона от уровня головки рельса (УГР) до верхней части крышевого оборудования, мм, не более	3600
12. Высота пола входной площадки над уровнем головки рельса для порожнего вагона с новыми бандажами, мм, не более	370
13. Клиренс (кроме рельсовых тормозов) при новых бандажах и максимально допустимой эксплуатационной нагрузке, мм, не менее	110
14. Количество тележек	2
15. Количество дверей:	4
- одностворчатые	2
- двухстворчатые	2
16. Конструкционная скорость, км/ч	75
17. Установившаяся скорость (при движении с номинальной нагрузкой, при напряжении 550 В на прямолинейном горизонтальном участке пути с уклоном не более $\pm 0,3$ % по сухим и чистым рельсам), км/ч, не менее	62
18. Тормозной путь вагона со скоростью 40 км/ч при номинальном напряжении в сети и на горизонтальном участке пути, при номинальной нагрузке, м, не более:	60
- при служебном торможении	30
- при экстренном торможении	
19. Тормозной путь вагона со скорости 40 км/ч при номинальном напряжении в сети и на горизонтальном участке пути, без нагрузки, м, не более:	45
- при служебном торможении	21
- при экстренном торможении	
20. Автономный ход (движение с опущенным токоприём-	500

ником) со скоростью не менее 10 км/ч с номинальной загрузкой и обеспечением возможности прохождения криволинейных участков пути с радиусом 20 метров, м, не менее	
21. Мощность тяговых двигателей общая, кВт	72×4
22. Электрическое сопротивление изоляции токоведущих частей в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150-69, МОм, не менее: – между металлическими элементами кузова и высоковольтными электрическими цепями; – между металлическими элементами кузова и низковольтными электрическими цепями; – между высоковольтными электрическими цепями и низковольтными электрическими цепями	 1,5 1,0 1,5
23. Электрическое сопротивление заземления между металлическими нетоковедущими частями кузова, корпусами электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением, и элементами для заземления (винтами, болтами, шпильками) не более, Ом	0,1
Примечания 1 Допустимое отклонение масс не более $\pm 3 \%$. * Мощность ТЭД для кратковременного (часового) режима S2 согласно ГОСТ 183.	