

реальная

ми, косыми взглядами и недоступными ценами. Ведь в этом иллюзорном мире все должны быть одинаково успешны, одинаково удобны друг для друга. И все другие им не удобные не допускаются, не правда ли?!

Конечно, кое-кто занят благотворительностью и периодически устраивает вписывающиеся в его концепцию и видение мира акции. Не без этого.

Но так ли все доступно для человека, считающегося не инвалидом?

Что для меня значит доступная среда? Все ли доступно мне самой? Размышляя над этим, я бы сказала, что основной ограничитель возможностей - лень!

Конечно, есть сферы, где многое решает денежный вопрос. Соглашусь: трудно попасть на концерт столичного артиста, если вам нечем оплатить билет. Однако, и здесь существует «но». Я лично была знакома с человеком, проходившем в недоступные для его бюджета места, используя волонтерство, розыгрыши, акции, личные знакомства. Мой знакомый целиком и полностью был занят поиском возможностей для достижения своих целей. Это тоже позиция.

Что касается моего личного опыта, скажу: ни разу не встречала людей пустых и плывущих по течению, мне не интересных.

Ольга МОЛОТИЛЬНИКОВА,
слушатель курса



Представьте, прежде чем сесть за эти записи, мне захотелось определиться в терминах: кто же такой в самом деле инвалид? Кого так называют в нашем обществе?

ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» утверждает: «Инвалид – лицо, которое имеет нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленное заболеваниями, последствиями травм или дефектами, приводящее к ограничению жизнедеятельности и вызывающее необходимость его социальной защиты». Вот с этого и начнем.

В повседневности человека с инвалидностью встретишь редко. Если же кто-то из нас

Как сегодня выжить

оказывается рядом с колясочником на улице, то видно, как здоровому становится как-то неловко, но при этом очень любопытно: хочется рассмотреть получше, мы начинаем неприлично «пялиться»: «Что-то такое необычное, но так далеко от моей жизни, со мной и моими близкими такого точно никогда не случится». Думаю, в этом описании многие узнают себя. Почему так?

Уверена, постоянным читателям газеты «Здравствуйте, люди!» всё, что я дальше напишу, хорошо знакомо. Но часто ли вы сами задумывались над тем, что для нас, тех самых, кому неловко, - являются открытием даже простые истины, связанные с инвалидами?

Вас, людей с ограничениями в здоровье, мы не видим на улицах, на работе или учёбе потому, что у вас нет реальной возможности там быть. В домах нет пандусов и лифтов до самой поверхности земли, чтобы выйти на проспект. На службу берут неохотно: «Зачем нам такие, чтобы создать им условия для работы, нужно серьезно потратиться!»

Если посмотреть статистику, по данным социального паспорта Нижнего Новгорода, количество инвалидов в городе достигает почти 130 тысяч, это 10,2% от общего населения. Чуть ли не каждый девятый из нас, нижегородцев!

И абсолютное большинство вынуждено сидеть дома?! А ведь сколько среди них могло бы быть хороших специалистов!

Все начинается с детства. В нашей школе не было детей-инвалидов. Да и в других, наверное, один-два человека (в лучшем случае), которые могли дойти до заведения. Стандартная система для них – обучение на дому. Но ведь это совершенно не то! Они и сами со сверстниками не общаются, и их одноклассники подчас даже не знают, что в классе есть ровесник. Который живет совсем другой жизнью!

После школы все становится еще сложнее. В университет юноше и девушке-инвалидам путь заказан. Школьная подготовка и уровень знаний – не те. Даже если ты талантлив и самообразован, у сотрудников вуза с тобой будет столько хлопот! И на учебу у большинства нет возможности ездить: общественный транспорт не приспособлен.

Сама учась в университете и принимая активное участие в общественной жизни, я ни разу не столкнулась с ребятами-инвалидами.

А как в других странах? Если открыть интернет и посмотреть, только удивляешься, как все устроено у них, например, в Германии или Америке. В каждом доме пандусы и лифты.

Обучение - совершенно спокойно. Работа как у всех, если не позволяет состояние здоровья, - найдут подходящую. Работодатель еще и в выигрыше остается: человек выкладывается на все сто!

У нас пока редкие попытки обустроить город для всех людей без исключения и создать доступную среду упираются в нехватку денег и неподготовленность общества. Вопрос финансирования, конечно, стоит всегда. Но думаю, пока мы сами не объединимся, чтобы его решить, пока государство не поймет, что общественность этого требует, наши чиновники так и будут ссылаться на дефицит ресурсов.

Так давайте же объединяться! Ведь «рядом» и «вместе» - это совершенно разные понятия. Если попросят один, два, десять или даже сто человек, отказать можно. А если попросят сто тысяч, да и еще осветят все это в прессе – отказать будет уже нереально.

Повторюсь: многим покажется, что написано об очевидных вещах, которые и так всем понятны. Но как бы это ни было грустно осознавать – нет, не всем понятны и не всем знакомы. И не нужно удивляться равнодушию властей и обычных людей: просто мы редко сталкиваемся с этой проблемой.

Татьяна ИТАЛЬЯНКИНА,
слушатель курса

бывают беременны?

мативам. В Нижнем Новгороде и области очень мало общественного транспорта с «низким полом», кроме того, неизвестно расписание движения.

Из музеев и выставочных залов для малоподвижных инвалидов доступны только Выставочный комплекс и Арсенал. На центральных улицах Нижнего Новгорода отсутствуют парковочные места для инвалидов. Необходимо развитие инклюзии в образовательных учреждениях Нижегородской области.

Нужна действующая программа по информированию общественности о необходимости поддержки людей с инвалидностью.

Многие работники магазинов, аптек и больниц, транспортной среды все еще не готовы общаться с этой категорией населения. В людских сердцах отношение к инвалидам довольно часто строится по модели поведения, когда считается что физически ограниченными людям можно только получать пенсии, пособия и лечиться.

Публикующаяся на сайтах информация иногда просто шокирует. Вот цитата. «В Челябинске мы узнали, что есть фальшивые пандусы и подъемники. В городе работают фирмы, которые сдают их в аренду для комиссии по приёмке зданий, а потом убирают. Или устанавливают для показухи липовые устройства, которыми нельзя пользоваться. Активисты челябинского молодёжного движения инвалидов целый час добились, чтобы им дали ключ от устройства, коляска заехала на платформу, и подъемник прогнулся под её тяжестью...»

Иногда в регионах созда-

ются образцово-показательные центры для инвалидов. Например, в Калуге есть потрясающая библиотека для слепоглохонемых, в Саратове — прекрасный реабилитационный центр. Но добраться до них невозможно. Нет дорог, не хватает автобусов.»

Согласно материалам сайта np.ru, сотрудники нижегородской общественной организации, помогающей инвалидам, провели эксперимент по тестированию автобусов, троллейбусов и трамваев. Условия были просты - сесть на общественный транспорт на остановке «Площадь Минина», немного проехать, а затем вернуться туда же, используя низкопольный троллейбус, автобус и трамвай. Однако уже при посадке в троллейбус возникли проблемы: не удалось опустить пандус. Несмотря на это, доброжелательная женщина-водитель терпеливо помогла участникам эксперимента и при посадке, и при выходе. Но много ли у нас терпеливых водителей?

Дальше события развивались хуже. Выйдя на остановке «Площадь Свободы», инвалиды-колясочники более получаса ждали низкопольный автобус. А когда он подъехал, увидели «только его хвост». Так как пока они двигались от тротуара к месту его остановки, автобус уехал. Низкопольный трамвай у оперного театра дождался так и не удалось.

Проблемы недоступности городской инфраструктуры тянут за собой невозможность трудоустроиться. Вместе с тем, за последние три года около тысячи взрослых инвалидов получили работу и собственное специально оборудованное место.

По уровню рабочей занятости инвалидов регион входит в десятку лучших регионов России, утверждает Минтруда России.

Но по оценкам экспертов организации «Общественного Народного Фронта», общественного движения, созданного в 2013 году, положение не такое радужное. Например, «28% созданных в 2014 г. рабочих мест являются временными и не могут обеспечить постоянную занятость. 87% опрошенных людей отметили, что инвалиды испытывают серьёзные трудности при поиске работы. Трудности связаны в первую очередь с отсутствием безбарьерной среды, низкой заработной платой, небольшим выбором вакансий с маркировкой «Доступно для людей с ОВЗ» (с ограниченными возможностями), предвзятым отношением руководства. Многие работодатели предпочитают платить штрафы, вместо того, чтобы взять на работу сотрудника с ограниченными возможностями. У нас не выстроена система, позволяющая заинтересовать работодателя в найме работников-инвалидов.»

По словам Виктора Счастливого из подмосковной Лобни, создателя организации помощи инвалидам «САМИ», сказанным им в интервью Gazeta.ru, в организацию звонки от работодателей с предложением работы действительно поступают. Но на вопрос Виктора о том, что ребята будут делать, работодатели отвечают: делать ничего не надо, вы будете у нас числиться и, если проверка, показываться. Они там что-то спишут на благотворительность или налоги, инвалидам тоже лишняя копей-

ка, и всем вроде бы хорошо. И других предложений по трудоустройству практически не бывает. А многие хотели бы работать, приносить пользу обществу, а не быть для него обузой.

Безусловно, проблем на сегодняшний момент много, но несмотря на сложности создания городской среды, главный поворот, поворот в сознании людей все же происходит, пускай и очень медленно.

В октябре 2015 года при поддержке Центра «Практика» Нины Зверевой был организован круглый стол с участием людей с ограниченными возможностями. Участники пришли к мысли о создании общественного совета по делам инвалидов в Нижнем Новгороде. Новый совет будет решать самые насущные проблемы, возникающие у инвалидов. В частности, они будут инспектировать строящиеся здания на предмет доступности, ведь кто кроме них лучше всего поймет — подходит ли этот пандус или дверной проем для человека на коляске. «Задача нашего круглого стола — придумать, найти тот механизм между людьми, которым нужна доступная среда, и теми, кто эту доступную среду строит. Мы создаем этот мостик», — пояснила сайту vnetuap.ru директор НОУ.

К сожалению, пока инвалидам-колясочникам приходится бороться не только с болезнью, но и с городской средой. И в этой борьбе людям с ограниченными возможностями нужно понимать, что успешная интеграция в общество не в последнюю очередь зависит и от них самих. Вот цитата из интервью Виктора Счастливого

для Gazeta.ru: «У меня ни разу не было случая, чтобы никто не помог, ни разу! Но у многих инвалидов срабатывает другая логика: они чувствуют себя изгоями, ненужными людьми. И такое отношение их очень сильно ранит, и они не хотят лишней раз выходить из дома, чтобы не сталкиваться лишней раз с таким отношением. Понимаете, здоровые люди и люди с особенностями не понимают друг друга. И даже самые отзывчивые и приличные люди не всегда знают, как им реагировать. Я сам был свидетелем сцен, когда инвалиды вели себя неадекватно, требовали к себе особого отношения, устраивали истерику на пустом месте. Почему это происходит? Потому что общество не готово нас принять, нас не хотят видеть, от нас предпочитают откупаться. И вот сидит такой человек дома, один, у него нет друзей, на него смотрят как на пустое место. И он сходит с ума от собственной ненужности и копит эту злобу, чтобы потом прийти в общественное место и выплеснуть ее на других. Такие примеры, увы, тоже есть, и немало.»

Но вот еще одна позиция.

«Болезнь способна сделать человека сильнее, - высказалась в одной из публикаций Елена Лобачёва, инвалид-колясочник, решившая однажды изменить свою жизнь, не дожидаясь помощи властей. - Вот для меня каждый выход из дома - маленькое преодоление себя и настоящий праздник. Если всё научиться правильно воспринимать, получается, что вся эта новая жизнь - сплошной праздник.»

Анна БАНДУРКИНА,
слушатель курса