

Начало на 1-й стр.



Церемония освящения сопровождалась пением сборного хора церковных школ Нижегородской митрополии, что придало ей особую красоту и торжественность.

Чин освящения колокола Предстоятель Русской православной церкви провел по прибытии из Дивеева, где возглавил праздничную Божественную литургию в Свято-Троицком Серафимо-Дивеевском женском монастыре. Участие в ней приняли около 5 тысяч человек, в числе которых были как представители высшего духовенства РПЦ, так и светской власти Нижегородской области.

По традиции торжества, посвященные Дню памяти Серафима Саровского, собрали паломников из самых разных уголков России и из-за рубежа. Для них на территории Дивеева был разбит палаточный лагерь на 3 тысячи мест, организовано ежедневное двухразовое питание. Паломников в лагере обслуживали волонтеры из числа нижегородских студентов и школьников.

Патриарх Кирилл обратил на организацию приема паломников в Дивеево особое внимание и дал ей высокую оценку. «Существует замечательный палаточный лагерь, где паломники обеспечены питанием, медобслуживанием, - сказал он. - Безопасность, санитария поддерживаются на должном уровне. Я думаю, что пример паломничества в Дивеево - ноу-хау, которое здесь отработано, - может и должен быть использован в других регионах нашей страны, где существует массовое паломничество». За труды в содействии приему паломников на протяжении 5 лет патриарх поблагодарил губернатора Валерия Шанцева. «Знаком моего искреннего выражения признательности губернатору явилась награда - орден Русской православной церкви преподобного Серафима Саровского I степени, который я ему сегодня вручил», - резюмировал он.

Патриарх отметил, что Нижегородская область очень динамично развивается. «Я радуюсь тому, что материальное, инфраструктурное, социальное развитие, политическая стабильность в регионе идут рука об руку с развитием духовным. В этом году учреждена Нижегородская митрополия - это историческое событие. Владыка митрополит Георгий много трудов положил и полагает для процветания церковной жизни в регионе. В области рукоположено два архиерея, еще один будет рукоположен. Таким образом, Нижегородская область - один из самых церковных регионов - получает структуру, опираясь на которую можно динамично развиваться дальше», - сказал патриарх Кирилл.

В рамках торжества пастыри обменялись подарками. Митрополит Нижегородский и Арзамасский Георгий вручил Кириллу жезл образца 17 века, а настоятельница Серафимо-Дивеевского монастыря - образ Спасителя и просфору. В свою очередь Кирилл вручил митрополиту панагию в память о совместной молитве, а матушке - образ Святой Троицы, чтобы «помогал сохранить единство такой большой общины».

Вот и закончилась для россиян полугодовая отсрочка удорожания жизни, основной компонент которого составляет повышение стоимости коммунальных услуг. Оцените брешь в семейном бюджете, вызванную новыми суммами в платежках, пока успели далеко не все: только в августе мы начали получать эти «письма счастья». Но морально нас загодя к этому готовили, называли законодательно установленные пределы допустимого роста тарифов, и теперь предлагают сравнить реальность с заявками.

## Жизнь дорожает

По закону совокупный рост цен на все коммунальные услуги, включая подачу холодной и горячей воды, отопление, канализацию, электроэнергию и газоснабжение, за год не должен превышать 15 процентов и пройти в два этапа: с 1 июля и с 1 сентября. Но в разных регионах цифры могут быть разные, поскольку региональные власти вправе уменьшить прибавку к тарифам.

Региональная служба по тарифам Нижегородской области официально объявила, что для нижегородцев совокупное повышение услуг ЖКХ относительно прошлого года уложится в 12 процентов. При этом рост цен на электроэнергию с 1 июля составит в среднем 5,6 процента, газа - на 15 процентов. Холодная вода подорожает дважды: с 1 июля на 6 процентов, с сентября - на 3,5 процента. Дважды вырастет в цене и тепло: на 6 процентов в июле и еще на 4,5 процента в сентябре. Плата за центральное теплоснабжение зависит от площади и этажности дома. Так, если дом четырехэтажный, платить надо будет 26,80 рубля за квадратный метр, если от 5 до 9 этажей - 25,53 рубля и так далее.

Обнародовав эти цифры, власти предупреждают, что если августовские платежки бу-

дут превышать установленные официальные расценки, жители вправе жаловаться либо в управляющие компании, либо в городские и районные администрации, либо в прокуратуру. Но тут надо помнить: плата за содержание и ремонт жилых помещений для собственников жилья в многоквартирных домах органами власти не регулируется. Ее утверждают на общем собрании собственников жилья.

Как правило, рост тарифов на коммунальные услуги тянет за собой целую цепочку товаров, поскольку при любом производстве есть эти расходы, и они, естественно, закладываются в цену. Нас уверяют, что на этот раз резкого скачка не будет - летом продовольственные товары, как правило, дешевеют. А вот осенью... Так или иначе, но практика показывает, что рост платы за «коммуналку» обычно разгоняет инфляцию примерно на 1,5 - 2 процента.

Кстати, об инфляции. По расчетам Минэкономразвития РФ, она к концу года должна составить 6 - 6,5 процента. Но тогда возникает вопрос: «А почему стоимость коммунальных услуг растет не в тех же рамках?». А потому что перенос во вторую половину года повы-

шение тарифов в этой отрасли оказалось хитрым ходом. Чиновники считают так: первые шесть месяцев мы жили и платили по старым ценам, а вторые - по новым. Но если повышение цен раскинуть на все двенадцать месяцев, вот в среднем по году и всплывет красивая цифра, близкая к запланированному уровню инфляции.

Удорожание жизни (а оно в этом году связано не только с «коммуналкой», но и с повышением платы за проезд в общественном транспорте, цен на алкоголь и табачные изделия, штрафов за нарушение правил дорожного движения и т.д.) никогда не вызывало положительных эмоций у населения. Но эмоции эмоциями, а режизия своих кошмаров у многих связана с раздумьем: «А смогу ли я потянуть новые платежи?» По данным социологического опроса, проведенного в конце мая 2012 года Приволжским институтом социологии РАН, около трети опрошенных нижегородцев заявили, что после повышения тарифов у них могут возникнуть проблемы с оплатой счетов за квартиру, в том числе 8,6 процентов заявили, что абсолютно точно не смогут платить за услуги ЖКХ. Время проверить точность социологических прогнозов.

•Кстати

### Информирован - значит вооружен

Кто из нас не задавался вопросом: «А из каких соображений коммунальщики выводят в платежках те или иные цифры?» Найти ответ на него под силу было немногим - уж очень сложными и непрозрачными являются исходные данные этих расчетов. Администрация Нижнего Новгорода решила помочь потребителям жилищно-коммунальных услуг разобраться в этом деле. Тем более, что осенью в платежках появятся новые графы, в частности, расход на ОДН - общедомовые нужды.

На рассмотрение руководства города и глав районов областного центра поступил

рабочий вариант брошюры по ЖКХ, которая разъяснит населению начисление платежей в этой сфере.

«Люди должны получить заранее внятные обоснования всех коммунальных платежей, - сказал своим подчиненным глава администрации Нижнего Новгорода Олег Кондрашов. - Это достаточно серьезный труд. Нужно собрать воедино большой объем информации, обобщить ее и привести в нормальный, понятный людям вид».

Брошюра должна до 1 сентября поступить в печать и выйти заметным тиражом, не меньше 100 тысяч экземпляров. Новое издание ответит на главные вопросы потребителей: как формируются платежи в квитанциях за ЖКУ, на что тратятся собранные средства и кто отвечает за качество услуг.

Подготовила Елена МАСЛОВА

•Продолжение темы

## Социальный проездной

В предыдущем номере нашей газеты мы опубликовали интервью председателя комитета Законодательного собрания Нижегородской области по социальным вопросам Артема Кавинова, в котором он рассказывал о возможных новациях в оплате проезда в общественном транспорте. А буквально через несколько дней, что называется, новый поворот темы.

Чья это собственность?

Нижегородские автотранспортники считают, что средства, выделяемые областным бюджетом на покупку социальных проездных билетов, должны попадать к ним.

В начале июля появилась информация о совещании, на котором руководители автотранспортных предприятий некоторых районов области выступили с инициативой пересмотреть схему получения компенсации на проезд (именно так в законе Нижегородской области от 2 декабря 2004 года называются денежные средства, которые упрощенно понимаются «на приобретение социального проездного билета»).

Сегодня эта схема выглядит следующим образом. Органы социальной защиты области ежеквартально передают нижегородцам, получающим пенсии по старости, по случаю потери кормильца и так далее, но не имеющим льгот на основании других российских и региональных законов, сумму в размере 600 рублей. Это как раз равно стоимости трех

месячных проездных. Пенсионер в конце каждого месяца берет свое удостоверение, паспорт и идет покупать билет на следующий месяц.

Однако, утверждают инициаторы изменения схемы получения компенсации, существующая схема льготирования проезда в общественном транспорте является несправедливой. Дескать, только треть региональных льготников покупает проездной билет, остальные используют предоставленные им средства не по назначению, соответственно данные средства не попадают в бюджет автотранспортных предприятий. Заместитель директора павловского муниципального пассажирского предприятия Георгий Бельшев привел такие данные: «В нашем районе, если считать в процентном отношении, где-то около 20 процентов жителей покупают и 80 процентов не покупают проездной билет».

Система, которая была предложена на совещании, как считают ее авторы, должна работать следующим образом: если человек приобретает льготный проездной

билет, ему будет предоставляться дотация из бюджета в размере 200 рублей, если не приобретает, то предоставлять не надо.

«Рано или поздно схему предоставления льгот надо менять, - продолжил Георгий Бельшев. - Изменение системы льготирования даст нам возможность увеличить заработную плату водителям, которые встают в четыре часа утра, получают маленькую заработную плату, позволят выделять средства на обновление подвижного состава».

По данным автотранспортников, изменение системы предоставления льгот на проезд позволит до конца года направить на развитие их предприятий более 300 миллионов рублей.

Руководителей муниципальных пассажирских предприятий можно понять, им явно не хватает средств на пополнение автобусного парка и на повышение заработной платы водителям. То же самое, кстати, могут сказать ответственные лица трамвайного и троллейбусного парков, метрополитена. Все вместе они несут основную социальную нагрузку по перевозке людей.

Но если инициатива автотранспортников будет поддержана, потребуются изменения не только схемы получения компенсации, но и самого закона о ней. Закон, который ввел ежеквартальную де-

нежную компенсацию на проезд взамен всеобщего бесплатного проезда на социальных маршрутах по пенсионному удостоверению, все-таки говорит о «всех видах городского и пригородного пассажирского транспорта», а также «всех видах автобусных маршрутов в сельской местности». В некоторых районах Нижегородской области, действительно, кроме как на автобусе и доехать больше не на чем. Но в областном центре не только трамвай, троллейбус, метро, но и железная дорога может подвезти. По маршруту Московский вокзал - Дубравная электричка может оказаться более комфортной, чем набитый людьми душный автобус. А в этом году удобств многим нижегородцам добавила еще и канатная дорога. Да и те же «маршрутки», где социальный проездной билет не действует, все же везут людей куда надо. Мало того, что эти транспортные предприятия несут социальную функцию, они и бюджет города и области пополняют. Так что компенсация на проезд, о которой говорится в региональном законе, вполне может распределяться так, как хочется ее получателю. И это правильно. Право выбора транспортного средства закон сейчас предоставляет самим нижегородцам.

К тому же предлагаемая автотранспортниками схема едва ли добавит спокойствия в жизни пенсионеров. Социальный проездной придется не только покупать раз в месяц, но и сдавать

вовремя, чтобы успеть получить денежную компенсацию. А кому сдавать? Автотранспортным предприятиям? Органам социальной защиты? Деньги пенсионер получит сразу после сдачи билета? Впрочем, могут возникнуть и другие мнения. И что-то в этой картине мучительно напоминает первые месяцы пресловутой монетизации льгот...

**P.S.** Когда материал был уже подготовлен к печати, появилась информация, что Законодательное собрание Нижегородской области рассмотрело в первом чтении изменения в схеме предоставления льготы на проезд. Быстро, однако. Так быстро, что депутаты даже не успели толком поспорить по данному предмету, как признался спикер областного парламента Евгений Лебедев.

А спорить, как нам кажется, есть о чем. Хотя предложенный вариант вроде бы не заставляет людей стоять в очередях, дабы вовремя сдать проездной билет (денежные взаиморасчеты будут производиться между министерством социальной политики и транспортными предприятиями), но как бы не напомнила реализация его знаменитое черномырдинское «хотели, как лучше...». И вместе с тем давайте все-таки подумаем о реализации права выбора нижегородцев на удобное для их проезда транспортное средство!

Светлана ИСАКОВА